



Открытия еще будут



Признаться, слова заместителя начальника станции Алексея Смирнова о том, что, судя по имеющимся документам, самое старое здание вокзала - то самое, что стало предметом пристального общественного внимания пару месяцев назад, - было построено в 1923 году, меня очень сильно удивили.

Алексей Валерьевич сказал, что сейчас идет работа над альбомом истории станции Новокузнецк, который будет передан в музей железнодорожной школы-интерната, - там все это будет изложено документально, снабжено архивными снимками. А что касается этого здания из дикого пиленого камня, то благодаря усилиям в том числе профсоюза железнодорожников, ветеранов железной дороги оно сохранено и будет реставрировано в ходе мероприятий просто грандиозной перестройки железнодорожного вокзала города.

Это не может не радовать, но давайте вернемся к тому, что так сильно удивило, - к 1923 году, когда, по словам Алексея Смирнова (точнее, по имеющимся у него документальным свидетельствам), вокзал построен. На фундаменте вокзала была установлена топографическая марка "Геологический комитет, 1925 год". В релизе службы корпоративных коммуникаций Западно-Сибирской железной дороги говорится: "Зданию вокзала 1924 года постройки после реставрации будет

сохранен прежний исторический облик". То есть, выходит, история здания начинается годом раньше. Хотя поселок железнодорожников Сад-город начали строить еще в 1914 году, в связи как раз с планами КОПИКУЗа построить здесь металлургический завод: КМК - вовсе не "изобретение" советской власти.

Как вы знаете (это следует из справки краеведов), временный железнодорожный путь из Прокопьевска был проложен только в 1925 году, железнодорожная линия на участке Прокопьевск - Кузнецк сдана в эксплуатацию в следующем, 1926 году. В 1927-м здесь был построен вокзал "барачного типа" - тоже, можно сказать, юбилей. Однако в "юбилейный" же 1932 год он сгорел дотла.

Позже на этом месте построили новый - тоже, если так выразиться, барачного типа, и он уже простоял до того момента, когда перед путями (старый вокзал стоял за ними) выстроили каменное здание вокзала, которое сегодня и реконструируется.

В 1929 году (это было весной, 18 апреля) на станцию Кузнецк прибыла первая партия строителей-"грабарей", была организована контора "СНОП" для прокладки железнодорожных путей на КМК и кирзавод. На юг от станции приступили к сооружению опорной дамбы через Кондому. Это, надо добавить, был важный момент, ибо сначала и сам комбинат хотели ста-

вить на другой - Тельбесской площадке, да и железную дорогу к нему планировали вести по левому берегу Кондомы в аккурат под Красной горкой к Букину, где, собственно, и размещался штаб будущего строительства. Однако в 1929 году уже реализовывался совсем другой план.

Надо сказать, что задолго до этого времени маленький реликтовый вокзальчик из дикого камня, конечно, уже перестал удовлетворять резко возросший поток перевозок - собственно, с этим и было связано строительство вокзала "барачного типа". Грабари жили в "плачевных условиях", как выражается современный автор. Перегон до станции Прокопьевск (тогда Усяты) проходил по местам болотистым, земляное полотно под рельсами постоянно проседало и требовало постоянного же ухода - подсыпки и так далее. Но трудности строительства - другая история.

Мы обязательно воспользуемся приглашением Алексея Валерьевича Смирнова взглянуть на альбом, где будет отражена история станции, - это будет очень любопытно.

А сегодня мы, как и полагается рубрике, публикуем старые и современные снимки вокзала, отмечая (про себя), что привычный нам железнодорожный вокзал уже стал историей. Новый его облик мы увидим в году следующем.

Савва Михайлов.