

# ВОКЗАЛЬ ТОПКИ.

## Центр города

## и общественной жизни

История города Топки неотделима от деятельности акционерного общества «Копикуз». При участии Копикуза построена железная дорога Юрга-Кольчугино (ныне город Ленинск-Кузнецкий) с веткой на Кемеровский рудник. В октябре 1914 года на карте Сибири на 104 км от Юрги чьей-то властной рукой была поставлена жирная точка – обозначение узловой станции. На этом месте установили административное «здание» - вагончик.

Вопрос о названии станции был поставлен вскоре после ее основания на общем собрании рабочих. Возникло два предложения: Топки и Соломино, так как большинство строителей было из этих сел. При голосовании голоса разделились поровну. И только последний – вагончика (бригадира) Жужкова из села Топки – был отдан за одноименное название. Вновь строящаяся на разветвлении железной дороги станция с перевесом в один голос получила название Топки. На вагончике появилась надпись «Вокзаль Топки».

Типовое здание вокзала ст. Топки Кольчугинской ветки построено 95 лет назад в период деятельности АО «Копикуз». С 1918 года на вокзале стал действовать железнодорожный телеграф. Снова туда-сюда первые паровозы, осваивая ветку. Они громыхали на стыках, оглашали местность гудками, пугая и приводя в восторг крестьян, приезжавших посмотреть на «железное чудо».

О том, как развивалась станция, увеличивался грузо- и пассажиропоток, говорят архивные документы: «В кассе вокзала станции Топки в 1924-25 годах продано 13.587 пассажирских билетов. Через год - 23.073 билета, что составило 169,8 % к предыдущему году».

Вокзал - памятник архитектуры. Реконструирован в 1999 году. Полезная площадь - 350 кв. м. Единовременная вместимость - 200 человек. Пропускная способность - 469,5 тыс. чел./год. В 2011 году вокзалу исполняется 95 лет.

Вокзал сформировал центр нашего города. По выход-

ным дням крестьяне съезжались на торг (базар), который стал формироваться напротив здания вокзала. Бьющие ключи и не засыхающие болота не давали возможность поселиться напротив вокзала и ближе к нему - так в нашем городе сформировалась привокзальная площадь. Ныне мемориал (на месте старого базара) и Комсомольская площадь - городские достопримечательности и центр нашего города.

Станцию Топки не миновала гражданская война. В начале 1919 года в здании вокзала расположился отряд из чехословацкого корпуса, продвигавшегося по железным дорогам Сибири. Затем к ним присоединились колчаковские солдаты.

Из воспоминаний непосредственного участника тех событий Алексея Кононовича Скульского: «Приблизительно в конце лета 1919 года с вокзала станции Топки в один день воинские части белых и чехов погрузились в вагоны и отправились в направлении Юрги. Милиция вслед за убытием эшелонов раз-

бежалась, боясь расправы посельчан. Топки остались без власти. Тогда рабочие и подпольщики решили, что наступил конец колчаковцам и что они убегают. Теперь или никогда надо брать власть в свои руки. Решили на всякий случай вооружиться. Откопали часть оружия, заняли здание вокзала и волости на первой улице и начали вылавливать бежавших и попрятавшихся милиционеров. Одного поймали в Соломино, привезли в Топки и закрыли в катажке (одной из комнат вокзала) под арест. Хотели вывесить красные флаги на вокзале и волости, но воздержались.

На запросы по телеграфу в Арлюк и Щегловск получили ответ, что у них все без изменений. Что делать? Ждать. И дождались. Через сутки прибыл эшелон белых. Встреча горстки вооруженных рабочих с вагоном белогвардейцев была не из приятных, но все обошлось. Рабочие объяснили, что милиция разбежалась, а вокзал, дескать, надо охранять от красных банд (перед этим милиционера под шумок выпустили, пригрозив расправой), вот они и вооружились. Неизвестно, поверили или не поверили белые версии рабочих, но предложили сдать оружие и разойтись. Безвластие в Топках кончилось без единого выстрела».

На Топкинском вокзале побывало немало знаменитостей, которые оставили заметный след в истории города.

В декабре 1928 года проездом сделал кратковременную остановку в Топках (в связи с пополнением запасов дров для топки

паровоза) нарком просвещения А. В. Луначарский. Благодаря визиту высокогостя была построена средняя школа №7.

В 1931-32 годах паровозное депо Топки Томской железной дороги трижды выходило победителем Всесоюзного социалистического соревнования спаренных паровозных бригад, поэтому прославленную станцию посетил нарком путей сообщения Андреев Андрей Андреевич. Нарком приезжал дважды, поздравлял коллективы паровозного депо и станции с достигнутыми успехами.

В 1933 году на станцию Топки прибыла немецкая делегация во главе с Карлом Вайсом для вручения знамени немецких рабочих Краснознаменному депо Топки.

В 1934 году на вокзале произошла встреча с Шандором Гергеєм, венгерским революционным писателем. Его интересовала жизнь русского крестьянства, успехи страны в колхозном строительстве. Писатель посетил лучшие колхозы района.

Потом у нас побывала Р. Землячка, член Центральной контрольно-ревизионной комиссии ВКП (б), которая вела прием жителей города, побывала в депо, встречалась с передовиками железнодорожниками.

В 1936 году на вокзале произошла встреча делегации Тувинской народной республики, которая прибыла к нам для ознакомления с передовиками сельского хозяйства района. В январе 1937 года в Топках побывал первый секретарь крайкома ВКП (б) Р. Эйхе. Это далеко не полный перечень гостей



Митинг на площади у станции Топки. 1 мая 1932 года.



Вокзал в 50-е годы.



Вокзал сегодня.

города.

В 1941-43 годах г. Топки, как и весь Кузбасс, стал тыловой базой эвакуированных госпиталей и завода.

В сентябре 1941 года на топкинском вокзале стали прибывать эвакуированные немцы Поволжья, семьи эвакуированных из мест боевых действий. Здесь их встречали, распределяли по колхозам и квартирам. Порой оставались ночевать на вокзале, так как людей прибывало много. На вокзале выгружались эшелоны с госпиталями, с эвакуированной материальной частью заво-

да ППО из города Ливны Орловской области. В обратном направлении через Топки шли грузы на фронт, эшелоны сформированных в Сибири дивизий.

24 июня 1945 года на вокзале произошла историческая встреча - прибыл эшелон с топкинцами, одержавшими Победу в Великой Отечественной войне. Это был самый незабываемый и счастливый день в истории города и района.

Л. ФИЛИПОВА,  
внештатный корреспондент  
газеты «Провинция».

### ИЗ АРХИВОВ:

1916 год - на станции Топки введен в эксплуатацию вокзал 3 класса общей площадью 820 кв. м. Для обслуживания пассажиров имелись залы ожидания, билетные кассы, помещения начальника и дежурного по станции, комнаты отдыха паровозных бригад. Вокзал построен на месте пашни соломинского крестьянина Никиты Савельевича Соломина. Вокруг вокзала, где сейчас перронный магазин и далее, была березовая роща (до 1924 года).

В историческом музее г. Топки хранится полотенце, на котором жители станции вынесли хлеб-соль, приветствуя первый поезд, который прошел от вокзала после ввода в действие железнодорожной линии Юрга - Топки - Кольчугино.