

Во время гражданской войны в начале прошлого века на многих станциях транссибирской магистрали стояли интервенты. В районе Топок в 1919 году "застряли" чехи. 2 мая 1918-го Верховный совет Антанты принял решение использовать Чехословацкий корпус в качестве авангарда своих вооружённых сил против советской власти на Севере России и в Сибири. Эшелоны с 45 тысячами чехословацких легионеров растянулись по железной дороге протяженностью в 7 тыс. км от станции Ртищево Пензенской губернии до Владивостока. 25 мая 1918 г. началось координированное выступление частей корпуса против советской власти на всём пути следования. После этого, собственно, легионеры и получили название "белочехи".

люди могли добираться по "железке" в течение двух дней, периодически останавливаясь по дороге, чтобы собрать дров для паровоза.

По воспоминаниям старожилов, когда белочехам, державшим в страхе всю округу, ночью было нечего делать, они напились в вокзальном ресторане, выходили на улицу, выводили нескольких пленных и расстреливали их в берёзовой роще, на месте которой, к слову, сейчас гордской стадион. Чуть ли не каждое утро местные жители находили в роще убитых людей. Также рассказывают, что однажды в посёлок собака принесла в пасти человеческую руку...

Сейчас в центре города стоит памятник-захоронение в честь погибших в гражданскую войну. По легенде, на этом месте захоронены двое шахтёров-венгров. Хотя никаких документов при погибших не оказалось, свидетели тех событий предположили по косвенным признакам, что погибшие были именно венграми, причём участниками кольчугинского восстания. Дескать, их арестовали и переправляли в тюрьму через Топки, но на станции пьяные белочехи расстреляли этих венгров в берёзовой роще, где и бросили. Местные жители похоронили останки погибших, а в 1924-м году местный печник Федосей Халаякко изготовил памятник, который впоследствии установили на могиле.

Стоит отметить, что белочехи расстреливали тогда многих пленных, но памятник поставили именно этим двум венграм. Почему? Возможно, топкинцам стало неловко: ведь они не поддержали кольчугинское восстание, говорят, по причине слабой организации и плохой связи с "центром".

"У нас хранятся паровозы двух серий: "Р" и "Л", которые когда-то здесь на участках возили грузовые поезда, - рассказывает Александр Иванович. - Они использовались в довоенные и послевоенные годы, вплоть до 60-х годов. Там же..."

БЕЛОЧЕШСКИЙ СЛЕД



Под этим памятником похоронены два венгра-шахтёра, участники кольчугинского восстания.

По сути же, белочехи стали заложниками ситуации: они не могли вернуться домой, но и оставаться здесь тоже не хотели. Их присутствие доставило немало хлопот и горя местным жителям.

Так как станция Топки являлась крупным железнодорожным узлом, из Ленинска-Кузнецкого и из Кемерово сюда привозили арестованных "белыми" жителей

региона. Например, через Топки везли пленных шахтёров, - участников кольчугинского восстания и их единомышленников, чтобы в последующем переправить их в тюрьмы. Составы с пленными могли стоять на станции по нескольку дней... Стоит отметить, что другой дороги из Топок не было, а поездка занимала довольно продолжительное время. К примеру, до областного центра