

Железнодорожники на фронте

Хотя работники железнодорожного транспорта имели право на бронь, многие из них добровольно или в связи с военной квалификацией ушли на фронт. Это М. Лифантьев, П. Штанев, Н. Удовичский, М. Ковтун, В. Склифосовский, А. Иванкин, И. Лысенко, Н. Дынин, А. Манченко, И. Иванов, Г. Хлебников и многие другие.

Беловским железнодорожникам есть чем гордиться - четверым из них присвоено звание Героя Советского Союза: Ивану Николаевичу Калинин (за отражение вражеской контратаки в одном из населенных пунктов Днепропетровской области), Степану Тарасовичу Загайнову (за подавление десятков огневых точек при форсировании нашими войсками реки Одер и захват плацдарма), Василию Максимовичу Галушкину и Алексею Александровичу Котегову (за геройские действия при форсировании Днепра). Двое последних учились в Беловском железнодорожном училище.

Но были сотни, тысячи других, которые хоть и не получили такого высокого звания, тем не менее заслуживают самых теплых и благодарных слов.

Юрию Михайловичу Муравьеву довелось участвовать в боях под Воронежем, на Курской дуге. Будучи командиром взвода дивизионной разведки (214-я дивизия), он много сделал для успешных действий своего командования во время боев за Белгород, Харьков, Полтаву, Кременчуг, при форсировании Днепра.

После ранения и почти полугодового лечения в госпитале в марте 1944 года попал в часть гвардейских минометов («катюш»). Сильно доставалось врагу после разящих ударов «катюш» в боях на Сандомирском плацдарме, при форсировании реки Одер.

Но, пожалуй, самыми напряженными были боевые действия под Бреслау (ныне г. Вроцлав, Польша).

Уже капитулировал Берлин, а под городом-крепостью все еще шли осадные бои.

День Победы как следует отпраздновать не пришлось, вплоть до 15 мая добивали остатки отчаянно сопротивлявшихся гитлеровских и владосовских частей под г. Мельник в Судетах.

Одно перечисление всех титулов, которые получил его 308-й гвардейский полк, занимает много места: ордена Ленина Кременчугско-Александровский Краснознаменный орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого минометный полк.

Муравьеву выпала честь участвовать 24 июня 1945 года в параде Победы в Москве.

После войны он работал диспетчером в отделении дороги.

Участниками парада Победы были еще три железнодорожника: минометчик Александр Иванович Белов (после войны работал электросварщиком на литейно-механическом заводе), сапер Иван Миронович Иванов (работал главным бухгалтером в локомотивном депо) и летчик Леонид Иванович Ковун (до войны работал в дистанции связи, после войны - летчик Новосибирского аэропорта).

Когда анализируешь все это, невольно приходишь к выводу, что источником героизма, наряду, конечно, с патриотизмом, любовью к Родине, была и своего рода рабочая закваска железнодорожников, особая дисциплина, обязательность, без чего невозможна успешная работа транспорта. Не все вернулись живыми домой. Погибли в боях за Родину машинист электродепо Василий Склифосовский, работник станции Белово Николай Дынин, слесарь депо Борис Луков, связист Борис Понурко и многие другие.

Имена погибших беловчан высечены на мемориальном комплексе, который сооружен в центре города.

В локомотивном депо установлена стела в память о погибших войнах-железнодорожниках.



Участник парада Победы
Ю.М. Муравьев



Участник парада Победы А.И. Белов



Участник парада Победы
И.М. Иванов

СЕРГЕЙ
КОЛОДЯНИН
АВТОГРАФИЧНО
ПОСВЯЩЕН
ВЪЗДУШНО
КОСМОНАУТИ
СЪСТАВ
НА ПОСЛЕДНО
ПОЛЕТНО

