

Чем порадует Комсомольская площадь в августе?

Среди тишины раздаются звонкие голоса птиц, где-то в стороне деловито урчит бульдозер. Я и моя коллега Надежда с любопытством прохаживаемся мимо разнообразных горок строительного материала: песка, железобетонных блоков, тротуарной плитки... Довершает эту колоритную картину гигант-паровоз 1953 года выпуска. Черный от копоти, в скором времени он превратится в красивый экспонат, возле которого будут фотографироваться отдыхающие топкинцы и гости города. Потому что его, как и всю Комсомольскую площадь, через два месяца будет не узнать. К Дню железнодорожника горожане получат великолепный подарок – прекрасное место отдыха.

Поплутав в тени деревьев маленького привокзального скверика, где уже угадываются очертания будущих аллеек и места для лавочек, нерешительно подходим к площадке, на которой к этому времени прибавилось людей и техники. Любопытство берет верх, и я интересуюсь у первого попавшегося рабочего, как нам найти прораба или мастера: хочется же узнать, что будет построено на месте бывшего автодрома, на котором несколько лет назад я училась водить машину! Подходим к группе мужчин. Они что-то активно обсуждают. Мы прислушиваемся, приглядываемся. В определенный момент понимаем, что наше анонимное присутствие озадачивает. Вежливо представляемся.

- Благоустройство площади сейчас ведется на двух объектах, - рассказывает нам прораб НГЧ ВОД-3 Сергей Валентинович Огнев. - Моя бригада занимается установкой площадки для главного экспоната - паровоза. Рядом новосибирская бригада выкладывает в скверике тротуарную плитку. Ребята работают круглые сутки.

Что останется от старой площади? Сцена, правда, пе-

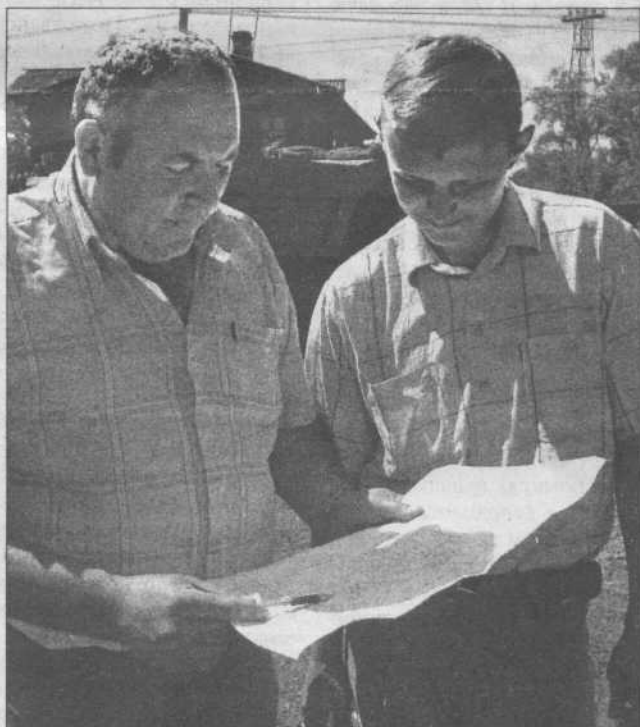
реберется она в другое место. Останутся деревья с уютным сквериком, между ними протянутся красивые дорожки и встанут удобные лавочки.

Судя по тому, какие очертания принимает строительство в целом, я подумала, что очень многое все же изменится, и изменится в лучшую сторону. Это видно и на чертеже, который принес нам С. В. Огнев. Слева от здания вокзала, в углублении расположится паровоз. Уже почти готова площадка для гиганта. Огромный кран подает железобетонные блоки, строители устанавливают их, подгоняя друг к другу. Рядом бульдозер-кран проворными движениями насыпает в кузов КамАЗа грунт: расчищает пространство.

- Пройдет совсем немного времени, - включается в беседу водитель КамАЗа Александр Николаевич Калдышев, - и площадь изменится до неузнаваемости. Здесь можно будет и с книжкой посидеть, и с друзьями погулять.

Вокруг по периметру площадки предполагаются лавочки. Пространство вокруг будет освещать больше десятка замысловатых фонариков.

- Это всё замечательно,



- высказываем свои мысли, - но в трех метрах от будущего места отдыха находятся жилые дома. Не помешает ли в будущем веселье отдыхающих покою жильцов?

- Мы подошли к вопросу творчески, - говорит мастер НГЧ ВОД-3 Евгений Михайлович Лехнер, - пространство между частным сектором и Комсомольской площадью обнесем забором из разноцветных плит. И жильцам удобно, и нарядный вид площади не пострадает.

Звучит заманчиво. И все же хочется совершенства. Как, например, обстоят дела с зеленью, цветами? Придирчиво всматриваемся в чертеж. Вокруг места для паровоза угадываются цветочные клумбы. Может быть, это вазоны причудливых форм? Не станем допытываться. Пусть останется сюрпризом.

Строительная техника урчит на все лады. Экскаватор вгрызается в землю. КамАЗы что-то увозят, что-то привозят. Туда-сюда снуют люди. Измеряют, подгоняют, кла-

дут раствор, вывозят мусор. Проходящие мимо топкинцы с интересом наблюдают необычную картину...

Мы с Надеждой спешим навстречу локомотивной бригаде. Машинист Андрей Ананьевич Иванов и помощник машиниста Артем Олегович Князев идут отмечаться на явку: их поездка сегодня до станции Болотное.

- Конечно, приятно, что наконец-то наводят порядок, - отвечают на вопрос железнодорожники. - Даже не верится, что скоро наступит момент, когда Комсомольская площадь засверкает по-новому.

Мужчины с удовольствием фотографируются: вот и с прессой пообщались. Мы с коллегой какое-то время отдыхаем на лавочке, предаваясь смелым мечтам и спешим назад в редакцию поделиться новостями с коллегами и читателями.

Н. БЛАГОВЕЩЕНСКАЯ.

На снимке: мастер НГЧ ВОД-3 Е. М. Лехнер и прораб НГЧ ВОД-3 С. В. Огнев за обсуждением проекта.