

# Первая железнодорожная школа

В 1925 году по инициативе инспектора народного образования М. А. Белорусова была построена первая школа на станции Топки. Это была типовая железнодорожная фабрично-заводская семилетка для детей железнодорожников.

Работы выполнялись вручную. Рабочие рыли котлованы, вывозили землю на телегах, запряженных лошадьми, на них же привозили камень для фундамента и бревна. Из-за отсутствия финансовых средств в школах тех лет не строили столовых и спортивных залов, не было их и в первой железнодорожной школе. Располагалась ФЗС по улице Пролетарской напротив железнодорожного вокзала. Вот что вспоминает первая ученица школы Галина Емельяновна Уманец: «С огромной радостью мы вселялись в новую школу, еще не оштукатуренную, пахнущую сырým деревом и канифолью. В этой школе появилась возможность учить детей не только русскому языку и арифметике, но и другим предметам: физике, математике, естествознанию. А главное, в ней сложился дружный коллектив и из преподавателей, и из учащихся. Создали стенную газету «Муравейник», стали организовывать школьные вечера, готовить пьесы, проводить экскурсии».

Первым заведующим (директор тогда не было) был назначен Баскаков Николай Васильевич, бывший сормовский рабочий. За участие в революционных событиях 1905 года он был сослан в Якутию, из длительной ссылки вернулся после революции 1917 года.

В Топках хорошо знали этого педагога. Н. В. Баскаков



часто открывал собрания на Красной Горке, где проходили праздничные массовые мероприятия и сходки топкинских жителей.

В декабре 1928 года в первой фабрично-заводской семилетке побывал народный комиссар по просвещению РСФСР Анатолий Васильевич Луначарский. Об этом приезде вспоминает бывший ученик школы, участник Великой Отечественной войны М. С. Андрианов: «Он (Луначарский) посетил нашу единственную и мало-сенькую школу, беседовал с преподавателями, ходил по классам, наклоняясь к детям, гладил их по головам».

А вот что писала газета «Советская Сибирь» о приезде в Топки наркома А. В. Луначарского: «Утром 20 декабря 1928 года А. В. Луначарский вернулся из Новосибирска и выехал в Кузбасс, о котором он затем говорил, как о «сокровище Сибири». Во время остановки на станции Топки, куда поезд прибыл в 11 часов утра 21 декабря, нарком по просвещению посетил школу железнодорожников. Она была еще новой, но строилась в трудное время. Занятия в ней начались в 1925 году. Анатолий Васильевич отметил, что в ней тесно, не-

достаточно света и признал необходимым ее расширить и преобразить в среднюю школу-девятилетку». Предложение наркома было как нельзя кстати, и через месяц железнодорожные рабочие заложили фундамент новой большой средней школы - железнодорожной ФЗД (ныне школа № 7.)

Труд многих учителей первой железнодорожной семилетки оценен высокими правительственными наградами. орденом Ленина и орденом Красной Звезды награждены педагоги: Андриан Андреевич Савкин, Вера Дмитриевна Плоских, Евдокия Андреевна Балькина, Евдокия Ивановна Савкина, Андрей Андреевич Заспанов.

В 1954 году начальная школа № 67 вошла в состав средней школы № 64 (№ 7) и функционировала до 1974 года. Здание первой железнодорожной школы сохранилось до наших дней.

**Л. ФИЛИПОВА,**  
сотрудник музея.

На снимке: коллектив учащихся школы № 67 (директор т. Баскаков). Февраль 1926 года.

Фото из архива.

## Из воспоминаний учащихся

**Михаил Степанович АНДРИАНОВ,** бывший ученик и воспитанник школы № 7 станции Топки.

«...до конца своей жизни не забуду свою первую учительницу начальных классов, милую, на мой взгляд, самую красивую Надежду Федоровну Кудыбову. Учились мы в земляном бараке около клуба имени К. Маркса. Это было очень, очень давно, в 1925 году.

Потом нас перевели в четвертый класс в большую по тем временам школу-семилетку около моста через пути (которого тогда еще не было), где учительницей была молодая, бурная, жизнерадостная Аделя Антоновна Серейко (с косами до колен). Со мной учились полуборванные, иногда и полуголодные мои друзья: Женя Пролетарский, Валя Берестов, Шура Игнатова, В. Клюева и другие. Второй этап (после выезда из Топки и возвращения) учебы в этой же школе (теперь уже образцовой ФСД) - в первом восьмом, затем в первом де-

вятом (до этого этих классов в Топках не было) классе. А в десятом классе из-за его отсутствия в Топках, начал учиться в 10 классе школы № 30 города Кемерово».

**Галина Емельяновна УМАНЕЦ,** одна из первых учениц школы.

«Моя школа - бывшая железнодорожная семилетка, а впоследствии №67. Это была первая настоящая школа, которую мы, дети железнодорожников, получили после разгрома колчаковщины и установления советской власти. До этого где только ни приходилось заниматься! И в бывшей церкви на базарной площади, и в комнате, выделенной каким-то учреждением, и в бараке, временно приспособленном под школу. Причем «класс» был один для всех возрастов. Помню, как однажды один озорник въехал в эту школу на лошади верхом и проехался на ней между рядами. Парты тогда были топорные, самодельные, за ними сидело по 6 человек».

От редакции. Дорогие наши читатели, если вы узнали на этом снимке своих родственников или знакомых, сообщите в редакцию, как сложились их судьбы.