

На центральной аллее Осинников на днях установлен памятник в честь Героя Советского Союза летчика Петра Ивановича Ефимова, ветерана Великой Отечественной войны. Это боевой самолет-истребитель «аэрокобра», на котором советские летчики в годы войны сбивали фашистских асов. Точно на таком же воевал и наш земляк. Его имя носит одна из центральных улиц города.



«Аэрокобра» старшеуем в вечность

Макет самолета, «под копирку» повторяет военный оригинал. Создала его творческая группа во главе с Валерием Драгоценновым, в недалеком прошлом — летчиком-пилотом Новокузнецкого аэропорта. «Аэрокобра», созданная руками мастеров, получилась впечатляюще настоящей. Истребитель, установленный на пьедестал — железные столбы-котурны, словно взмывает в небо, уходя в свой последний победный бой. Над созданием памятника-самолета вместе со своим отцом корпели и двое сыновей Валерия Владимировича.

В пресс-службе администрации говорят, что мысль об установлении в качестве памятника боевому летчику самолета пришла мэру города Петру Дочеву. Поначалу было решено найти настоящий списанный самолет, приобрести и доставить его в Осинники. Однако в реальности этот проект оказался бы весьма дорогостоящим. И тогда на помощь пришли мастера, вернее, летчики-асы... В создании или памятника своему предшественнику — летчику военного поколения — есть нечто символическое. Как в самом весеннем Празднике Победы, ставшем для многих народов символом возрождения и продолжения жизни на земле. За это боролись и умирали деды, отцы и уже прадеды той детворы, что вместе с родителями пришла на открытие памятника.

Биография Петра Ивановича Ефимова вполне обычна для поколения того военного времени. До войны жил в шахтерском городке и работал на шахте «Капитальная» машинистом электровоза. Одновременно, без отрыва от производства, заканчивал филиал Сталинского аэроклуба, который в то время находился в Осинниках. В годы войны окончил авиационную школу, воевать начал летчиком-бомбардировщиком, а потом и летчиком-истребителем 21-го

гвардейского истребительного авиалюка 304-й истребительной дивизии. Вскоре его назначили командиром эскадрильи. Во время штурма Берлина он был тяжело ранен и попал в госпиталь. После войны остался жить в Москве.

В наградном листе, хранящемся в городском музее, указано, что он сбил 19 вражеских самолетов. Но на самом деле, говорят музейные работники, их гораздо больше. В письме в музей он так и написал: «Вся моя военная биография в этом наградном листе...» И добавил, что работает сейчас на заводе авиационной промышленности. «Меня это устраивает, так как я все время связан с авиацией». Письмо он написал в 1971 году, а через три года умер: сердце подвело, сказались военные раны. Было это в служебной командировке. Говорили: «Все равно он умер, как птица, в полете...» Через год его именем в городе, где он родился и жил до войны, назвали новую улицу.

В экспозиции городского музея хранится и фотография младшего брата Петра Ивановича — Николая, который погиб под Москвой. Сразу же после окончания школы тот ушел добровольцем на фронт и не вернулся. В день гибели ему было восемнадцать. И с солдатского снимка смотрит юное лицо с мальчишеским взглядом...

От имени братьев Ефимовых и всех ветеранов города в основание памятника была заложена капсула с письмом к тем потомкам, которые отметят столетие победного мая. А еще земля, привезенная школьниками, участниками патриотического движения школы № 3 с могилы Петра Ефимова, героически воевавшего за свое Отечество. В том числе и за небольшой шахтерский городок, где сейчас символично взмывает в небо боевая машина.



НА СНИМКАХ: в центре города Осинники в канун 60-летия Великой Победы был установлен макет самолета «Аэрокобра». Пётр Иванович Ефимов — летчик-истребитель, Герой Советского Союза.

Фото Анатолия Кузарины.