

Матвеев, А. «Монтажник» первой космической станции родом из Прокопьевска // Комсомольская правда. – 2008. – 12 апреля. – С. 6: фото

«Монтажник» первой космической станции родом из Прокопьевска

...В школе №1 города Прокопьевска, где учился будущий астронавт, есть



музей, названный его именем.

Общественные гиды ученицы школы Саша Бауэр и Катя Маркова показали мне сувениры, коими щедро одаривал

свой «альма-матер» знаменитый выпускник, вещи «монтажника»

первой космической станции,

аттестат: «отлично»,

хорошо», «отлично»,

«удовлетворительно»...Ладно,

астрономию прикроем пальцем...

Отмечен в аттестате даже уровень

прилежания, хотя в школьной

программе такого предмета вообще

нет. А за настырность, за внутренний стержень оценок почему-то не ставят.

У Волынова был (да что я такое говорю - есть) этот стержень, эта звенящая «арматура».

«Дядь, а можно я прыгну с парашютной вышки?» - «Не мешай. Следующий». - «А можно...» - «Уйди, пацан. Так, спину держать». - «Дядя, я только один раз прыгну. А мне можно прыгнуть? Ну, разочек» - «Да что ж это за день такой. Вот заноза. Валяй. И запомни: вижу тебя в последний раз. Еще сунешься - скину без десантных принадлежностей». Тот первый парашютный полет Волынова, ученика пятого класса мужской средней

школы №1, оказался, вопреки гравитации, не к земле, а в небо, туда, к звездам.

Хотя, нет, жестко «приземляться» тоже пришлось. Но вначале шел все выше и выше. До умопомрачения мечтал стать летчиком...

...Для «затравки», он поступил в 24-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков военно-воздушных сил Приволжского военного округа - выговаривать дольше, чем учиться, - которую через год закончил. И, не раздумывая, махнул в Сталинградское военное авиационное училище. А в 1960 году был зачислен в так называемую группу ВВС № 1. Ну, тогда здорово шифровались. На самом деле это никакие не военно-воздушные силы, потому что работать их готовили в безвоздушном пространстве. Теперь эта группа больше известна как первый отряд советских космонавтов. Как говорится, полет нормальный.

В 1969 году ушел на свою первую околоземную. Космический корабль «Союз-5». Задача: состыковаться с «четвертым союзом», смонтировать первую в международной истории орбитальную станцию. Все в штатном режиме. Члены экипажа Елисеев и Хрунов через открытый космос (тогда стыковочных «предбанников» еще не было) уплыли в «четверку» к Шаталову. Все, остался один...

На счету советской космонавтики это четырнадцатый полет - первый после чертовой дюжины. Значит, все должно быть как по нотам.

... Работали без скафандров... Стыковка двух космических аппаратов... Режим ручной... Посадка аварийная. В подобной ситуации ни наши, ни американские пилоты не выживали... Волынов в подробности не особо вдается, хотя есть о чем вспомнить. Во время спуска на землю система почему-то не сработала. Поняв, что вряд ли останется в живых, «Байкал-1» - таким был его позывной - стал через каждые 15 секунд передавать на землю показания приборов в расчете на то, что информация может пригодиться при корректировке следующих полетов, а кому-то другому спасет жизнь.

- Я «Байкал». Объект вращается. Растут перегрузки...

До столкновения с землей 90 километров, взорвались отработанные топливные баки, парашют не раскрывается. 12 минут до столкновения, вокруг аппарата пламя. Наконец, на высоте 10 километров купол раскрылся. Но из-за сильного вращения стропы начали скручиваться то в одну, то в другую сторону. Полотно парашюта, не успевая наполниться встречным потоком воздуха, приняло грушевидную форму и не может эффективно погасить скорость. К тому же двигатель мягкой посадки сработал слишком поздно.

Удар о землю был таким сильным, что сломались корни зубов верхней челюсти. А спускаемый аппарат «Союза» ничего, не разрушился, только порядком обгорел. Приземление произошло в 600 километрах от заданной точки. За бортом минус 38. Аппарат быстро остыл. Пока пришла помощь, чудом спасшийся космонавт чуть не замерз уже на родной земле.

Вот такие приключения пришлось пережить. Но нам об этом стало известно только через много лет. А тогда: «... мягкая посадка прошла успешно, самочувствие космонавта хорошее».

...Когда Волынов бывает в Прокопьевске, он обязательно навещает родную школу и рассказывает школярам о своем полете. Вместе с ним на встречу иногда приезжает его жена Тамара Федоровна, доктор технических наук, академик Нью-йоркской академии. Она тоже прокопчанка, училась в женской школе №2.



**Борис Волынов в каждый свой приезд встречается с земляками
Фото Ю. Комарова**

Досье «КП»

Борис Валентинович ВОЛЫНОВ

родился в 1934 году. Российский космонавт, летчик-космонавт СССР. Полковник, дважды Герой Советского Союза (1969, 1976). Совершил полеты в космос на корабле «Союзе-5» (январь 1969), «Союзе-21» и орбитальной станции «Салют-5» (июль-август 1976).