

Котляров, Ю. С. Памятные места / Ю.С. Котляров, А.И. Мартынов. - Кемерово: Кемеровское книж. изд-во. - 1967. – С. 37-39.

**Мемориальная доска Герою Советского Союза, летчику
С. С. Брюханову.**

Напротив кинотеатра «Москва», на здании горэлектросети — мемориальная доска. Она напоминает, что здесь работал Герой Советского Союза — летчик Степан Степанович Брюханов.

...В полк он прибыл старшим сержантом. И с первых же дней службы проявил такое знание боевой техники, такое мастерство и такие организаторские способности, что вскоре был назначен командиром звена, а затем заместителем командира эскадрильи.

С 20 марта 1943 года лейтенант Брюханов — на фронте. Через два месяца он уже командует эскадрильей. Под его руководством она совершила 1110 успешных боевых вылетов. Командир показывал пример мужества, находчивости, инициативы. В одном из наградных листов подчеркивалось, что лейтенант Брюханов «работает над целью дерзко и решительно, делая по шесть - восемь заходов».

Вот несколько коротких эпизодов из его боевой биографии. В конце июля 1943 года в районе Локно фашисты сосредоточили около 40 танков и 100 автомашин, готовясь нанести удар по нашим частям. Степан Степанович получил приказ обнаружить и уничтожить этот ударный кулак противника. Командир тщательно подготовился к вылету. Вместе со своими летчиками он быстро обнаружил умело замаскированных фашистов и обрушил на них огонь пушек и пулеметов. В результате стремительных мощных штурмовых ударов эскадрильи Брюханова гитлеровцы недосчитались десяти танков и двадцати пяти автомашин. Вражеская контратака была сорвана.



Высокое мастерство и находчивость Брюханова не раз спасали его от, казалось, неминуемой гибели. 2 августа 1943 года он выполнял боевое задание в районе Хотынец. И тут его самолет попал под сильный артиллерийский огонь и был подбит. Едва Брюханов вывел машину из-под обстрела,

как его атаковали два «фокке-вульф-190». Израненный ИЛ-2 мастерски отбивался и сумел-таки благополучно приземлиться на своей территории, успешно выполнив задание. А через пять дней в том же самом районе Брюханова атаковали шесть таких же стервятников. 40 пробоин получила его машина, у нее было перебито управление элерона. Осколки снаряда разбили очки летчика. И все-таки Брюханов и на этот раз выполнил боевое задание и посадил самолет на своем аэродроме.

26 августа 1944 года шестерка ИЛ-2, ведомая нашим земляком, ураганом налетела на скопление железнодорожных составов с живой силой и техникой фашистов на станции Воловец. Первый, второй, третий раз штурмовики заходят на цель, поражая ее точным огнем. И вот уже запылали десять товарных вагонов и пятнадцать цистерн с горючим. Огромный столб огня и дыма был виден за тридцать километров...

125 успешных боевых вылетов совершил Степан Брюханов, лично уничтожив до 40 танков, 150 автомашин, более 30 орудий, до 20 минометных батарей и множество другой вражеской техники, более тысячи гитлеровских солдат и офицеров. Грозой для врага был его ИЛ-2. Грудь летчика-сибиряка украсили два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны I степени, орден Красной Звезды, медали. А 29 июня 1945 года Степану Степановичу Брюханову было присвоено звание Героя Советского Союза.