

Самый красивый храм у дороги

Указом Священного синода открыт храм во имя преподобного мученика Андрея Критского на станции Тайга по специальному одобренному императором Николаем II проекту томского архитектора Константина Константиновича Лыгина.

Он стал одним из самых красивых храмов на всей Транссибирской железнодорожной магистрали. Его возведение началось почти одновременно со строительством станции Тайга - Таёжная. Большой вклад в строительство церкви (около 30 тыс. золотых рублей) внёс челябинский купец Андрей Михайлович Новиков.

До этой даты по строящейся железнодорожной магистрали курсировал специальный вагон, стилизованный под церковь.

В связи с тем, что тайгинский храм стоял на так называемых землях Кабинета Его Императорского Величества, то император Николай II лично начертал одобрителный отзыв на проектом чертеже.

С приходом советской власти храм постигла печальная участь. Были разграблены иконы, потерялись золотые и серебряные оклады. Поруганный храм превратили в железнодорожный склад. Одно время его хотели взорвать, но качество кладки позволило выдержать варварское отношение господствующих безбожников к одной из лучших церквей на всей магистрали от Челябинска до Владивостока.

В 1991 году было принято решение о восстановлении церкви и передаче ее в собственность Кемеровской и Новокузнецкой епархии. Настоятелем церкви стал человек, внесший огромный вклад в ее восстановление – протоиерей Игорь Лаврык.

Специалисты отмечают, что небольшое по своему объему здание церкви из красного



■ Один из самых красивых храмов на всей Транссибирской железнодорожной магистрали.

кирпича удивляет богатством конструктивных и декоративных деталей, соотношение которых органично и безупречно по своим пропорциям. Это редкий по своим достоинствам памятник архитектуры. Первая служба после реконструкции состоялась в августе 1997 года при участии епископа Кемеровской и Новокузнецкой епархии архиепископа Софрония.

По словам сотрудников Тайгинского исторического музея, сегодня церковь св. Андрея Критского наряду с вокзалом станции Тайга, локомотивным депо и лавкой купца Магазова входит в туристский маршрут по историческому центру города.

Оксана ПАНАРИНА.



■ Раньше по строящейся железнодорожной магистрали курсировал специальный вагон, стилизованный под церковь. Фото из архива Тайгинского исторического музея.