

**Горелов, Ю. П. Памятники революции и гражданской войны в Кузбассе: Материалы к Своду памятников истории и культуры СССР: Вып. 2 / Ю. П. Горелов, Ю. В. Барабанов и В. М. Кимеев; Кемеровский государственный ун-т. Кафедра политических наук. - Кемерово: Кемеровское книжное изд-во. - 1991. - 152 с.**

**Железнодорожное депо, где работал Г. М. Кржижановский и начавший революционную деятельность С. М. Киров.**

### **Город Тайга**

После окончания ссылки В. И. Ленин и его соратники, поскольку им не разрешалось проживать в столичных городах и крупных промышленных центрах, избрали себе для жительства такие места, которые обеспечивали бы связь будущей общерусской политической газеты со всеми рабочими центрами, социал-демократическими союзами и комитетами России. Г. М. Кржижановский избрал станцию Тайга, расположенную рядом с важным центром— городом Томском и рабочим Кузбассом.

Работавший ранее в Нижне-Удинске Глеб Максимилианович добился сюда перевода в феврале 1900 года и здесь был назначен «помощником начальника Таежного участка службы тяги» — начальником железнодорожного депо. Со станции Тайга Г. М. Кржижановский поддерживал связь с ленинской газетой «Искра». Уже во втором ее номере была опубликована его статья, разоблачавшая казнокрадство чиновников на Сибирской железной дороге.

Несмотря на полицейский надзор, Г. М. Кржижановский готовил создание среди рабочих социал-демократического кружка, который был затем организован прибывшим из Томска Е. Решетовым, а также сосланным из города Иванова И. Тимофеевым и И. Гудимовым. С их помощью первый в Кузбассе социал-демократический кружок превратился в крепкую марксистскую организацию. Осенью 1901 года Г. М. Кржижановский вместе с женой Зинаидой Павловной, активно участвовавшей в революционной работе, ездил в Мюнхен для встречи с В. И. Лениным, после чего переехал в

город Самару и там включился в подготовку Второго съезда РСДРП. В этом же депо в 1905—1906 годах вели революционную работу С. М. Киров (Костриков) и И. В. Писарев, направленные сюда Томским комитетом РСДРП.

К 1905 году на станции Тайга насчитывалось до 200 рабочих. С. М. Кировым и И. В. Писаревым были созданы две подпольные группы, насчитывавшие до 50 человек. В октябре 1905 года железнодорожники тайгинского узла одними из первых на Средне-Сибирской дороге присоединились к Всероссийской политической стачке. На станции был создан стачечный комитет, фактически выполнявший функции Совета рабочих депутатов. Комитет ввел 8-часовой рабочий день, создал рабочую дружину, в которой активно участвовал С. М. Киров. Неоднократно выступал он на рабочих митингах.

6 декабря 1905 года рабочие станции Тайга вновь присоединились к выступлению московского пролетариата. Забастовка была подавлена силой. На Сибирской железной дороге было введено военное положение. Вернувшийся тогда в Томск С. М. Киров был арестован. Но, выпущенный временно до суда под залог, он снова весной 1906 года приезжал на ст. Тайга, проводил митинги и массовки рабочих, поддерживал связь с тайгинцами вплоть до нового заключения его в июле 1906 года в тюрьму.

Одноэтажное, высотой около 12 метров кирпичное здание локомотивного депо, где работал Г. М. Кржижановский, построено в 90-е годы XIX века. В 60-е годы к депо было пристроено административное здание, у главного входа которого установлена в январе 1980 года мемориальная доска с текстом: «Глеб Максимилианович Кржижановский, видный революционер и ученый, соратник Владимира Ильича Ленина. С 1899 по 1902 гг. работал и занимался революционной деятельностью в депо на ст. Тайга. Отсюда он ездил к В. И. Ленину за границу в город Мюнхен». (Текст имеет неточности: Г. М. Кржижановский работал в депо станции Тайга в 1900—1901 гг., а не «с 1899 по 1902 гг.»).

В память о деятельности С. М. Кирова около депо 4 ноября 1959 года установлен скульптурный памятник, изображающий его в полный рост в позе оратора.