

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ

в таких ведущих странах по производству горно-шахтного оборудования, как Германия и Англия, большинство шахт было закрыто. И большой поток техники хлынул в Россию, особенно в Кузбасс, где рынок горно-шахтного оборудования очень емкий и, по оценкам специалистов, составляет в среднем около 90 млрд рублей в год. Из них только 8-10 млрд рублей приходится на кузбасского производителя. А производственные мощности завода позволяют производить в три раза больше горно-шахтного оборудования (в объеме 27-30 млрд рублей ежегодно), и в первую очередь, это Юргинский машзавод.

Российское государство уже оказывает финансовую поддержку отечественным производителям сельскохозяйственной, коммунальной техники, автопрому и авиапрому. Механизмы известны, — отметил А.Г. Тулеев. — Это и адресное кредитование, и создание государственных лизинговых компаний, компенсации по затратам предприятий на перевооружение и экспорт. Считаю, что в перечень предприятий, которым оказывается государственная поддержка, необходимо включить и производителей горно-шахтного и горно-рудного оборудования.

Кузбасские власти, подчеркнул Губернатор, неоднократно обращались с этой просьбой в Правительство РФ и лично к министрам экономического развития и минпромторга, но вопроса не решен. Пользуясь случаем, А.Г. Тулеев обратился к участвующему в торжественном приеме директору департамента минпромторга В.В. Семенову с просьбой рассмотреть вопрос о создании государственной лизинговой компании для продвижения отечественных машин и оборудования в угольную отрасль.

Главная задача для Юрмаша — продолжать модернизацию предприятия, осваивать новую, уникальную, импортозамещающую конструкторскую технику, которая будет боевой для угольщиков страны и региона, конечно, главный упор в которой будет сделан на безопасность труда горняков.

Сегодняшний день в машиностроении имеет три стратегических направления: производство горно-шахтного оборудования, производство электрооборудования и транспортных средств. По горно-шахтному оборудованию особый интерес представляет новый конструкторский комплекс «Ковчег», разработкой которого ведется конструкторами завода, которого нет мировых аналогов. Его уникальность в том, что он совмещает разрушающую, то есть проходку с операциями по закреплению. Ввод комплекса позволит

сократить время работы примерно в полтора раза, повысить производительность труда в 2,5 раза, снизить количество обслуживаемого персонала в 5 раз — до 6 человек. А это напрямую связано с безопасностью работы. Также в целях безопасности в проекте заложено дистанционное управление проходческим комбайном.

Необходимо продолжать работу еще над одним уникальным проектом для наших угольщиков — это универсальная самоходная дизельная машина на пневмоколесном ходу — аналог подземного дизелевоза, которая будет перевозить по подземной территории шахты и людей, и оборудование. Главное, машина будет полностью взрывобезопасна: от запуска двигателя до специальной системы пожаротушения всей машины. Таких машин в России тоже еще нет.

Реализация всех этих направлений позволит увеличить объем производства в 2013 году на 13 % к уровню 2012 года, объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней вырастет на 46 %. А выпуск новых современных видов продукции позволит занять устойчивое положение на рынке горно-шахтного и транспортного оборудования.

Необходимо увеличить зарплату и работникам предприятия — минимум на 15 % в 2013 году, а также расширять социальные программы, в первую очередь, программы поддержки ветеранов, молодых и многодетных семей, подчеркнул А.Г. Тулеев.

Задачи для Юрги и юргинцев

В целом же для Юрги задача номер один — строительство новой газовой котельной. Сегодня развитие города, возведение новых микрорайонов сдерживает дефицит теплоснабжения. Губернатор обратился к Главе города С.В. Попову с требованием провести необходимую работу, чтобы Юрга вошла в федеральную программу поддержки монопрофильных городов, получила софинансирование на строительство котельной из федерального бюджета. Ввод газовой котельной позволит обеспечить надежным теплоснабжением микрорайон № 4 и начать строить микрорайон № 2-5.

Еще одна важная задача — это реконструкция домов 335 серии — так называемых хрущевок, которые были построены еще в 60-70 годах. Таких домов в Юрге 27. Стоимость реконструкции каждого дома порядка 50 млн рублей. Городу такие расходы не потянуть. «Если Юрга войдет в федеральную программу поддержки монопрофильных городов, то в 2013 году можно будет провести реконструкцию шести домов. А в целом, нуж-

ны совместная работа, совместные усилия — и города, и области, и собственников», — подчеркнул А.Г. Тулеев.

В течение этого года нужно построить участок обездвиженной дороги на проспекте Победы. Сейчас весь транзитный поток идет напрямик по городу: страдают жители, страдает экология. Строительство участка дороги позволит закольцевать объездную дорогу и вывести транзитный поток автомашин за пределы города. Цена вопроса — 179 млн рублей. Она должна быть построена на принципах софинансирования с участием местного, областного и федерального бюджетов.

Лучшие машиностроители на Губернаторском приеме получили областные и ведомственные награды. Так, за большой личный вклад в развитие машиностроительной отрасли области, достижение высоких производственных показателей звание Героя Кузбасса присвоено токаря механосборочного цеха № 22 С.И. Пономаренко. За значительный вклад в развитие машиностроительной отрасли Кузбасса, плодотворную работу по реализации социального партнерства и поддержке инициатив трудящихся в области новаторства почетного звания «Почетный гражданин Кемеровской области» удостоен Г.Д. Карманов, который возглавлял профсоюзную организацию Юргинского машзавода 30 лет.

Губернатор вручил также льготные беспроцентные жилищные займы без первоначального взноса сроком на 20 лет пяти молодым семьям машиностроителей. Трудовые династии получили денежные премии.

А.Г. Тулеев вручил пяти детям-сиротам, проживающим в Юрге, сертификаты на бесплатные однокомнатные квартиры в доме в микрорайоне «Солнечный-2». Дом будет сдан в эксплуатацию в ноябре 2013 года.

От отцов — людям нового века

В завершение встречи А.Г. Тулеев сообщил, что в прошлом году в рамках подготовки к юбилею рабочие завода проводили реконструкцию центральной заводской площадки и демонтировали стелу, которая была там установлена еще в 1973 году в честь 30-летия Юрмаша. В основании этой стелы они обнаружили замурованную металлическую капсулу с посланием работников Юрмаша своим потомкам, которое было написано 40 лет назад. Губернатор привел строки из этого послания:

— Дорогие земляки! Когда вы прочитаете это письмо в день юбилея нашего горячо любимого завода и услышите коллективный голос тружеников 1973 года, то вспомните наши трудовые подвиги и свершения и сопоставьте со своими делами и дерзаниями! Мы искренне верим, что вы, наши потомки, с честью несете нашу трудовую эстафету, что вы любите свой родной завод, как любим его мы! Мы не прощаемся с вами: через десятилетия, которые нас разделяют, мы говорим: «Здравствуй, дорогие земляки! Здравствуй, люди нового века! Желаем вам мирного счастья и благополучия!»

Как подчеркнул губернатор, заводчане Юрмаша выполнили завет и достойно продолжают славные традиции старшего поколения.

Пресс-служба
Администрации области.

Снимки предоставлены
машиностроительным заводом.

