

БЗ.З(2)

И-86

БЗ.З(2) БЗ  
И-86

Георгий Искулов

**ТАЙГИНЦЫ -  
СОЛДАТЫ  
ПОБЕДЫ**

**Ф.4 Тайгинская  
ЦБС**

**МУ "ЦБС города Тайги"**

Кемерово  
2007

49064-4

*Handwritten signature*

## ШЕВЧЕНКО Филипп Иванович



В июне 1941 года Филиппу Ивановичу Шевченко было 25 лет. Он уже окончил тайгинское ФЗУ, устроился работать в депо сначала слесарем, а затем бригадиром. И даже от руководства дороги получил свою первую дорожную награду – именные часы. Одним словом, к тому времени он уже был состоявшимся специалистом.

С первых дней войны началось формирование спецпоездов для восстановительных работ на фронте. В их составе из Тайги уезжали лучшие паровозники-ремонтники. Среди них был Ф.И.Шевченко. Уже 11 июля «депо на колесах» прибыло в Ленинград, где Филипп Иванович со своими трудовыми товарищами изготавливал инструменты для связистов. В августе они выехали на восстановление железных дорог в г. Волховстрой, а через полмесяца все паровозники вернулись в уже блокадный Ленинград. Как вспоминает Филипп Иванович, этот период был самым тяжелым в его жизни.

– Нельзя сказать, что мы сильно голодали, как другие. Все-таки нам, как рабочим, давали немного больше хлеба. Тяжело и страшно было жить под постоянными обстрелами, бомбежками. А ведь при этом приходилось выполнять нелегкую работу. Самым сложным было зимой на 30-градусном морозе заправлять паровозы.

А в 1944 году спецпоезд отправился на Украину в г. Щорс восстанавливать поворотный круг.

– Один наш земляк, сварщик из Топок, двое суток варил этот поворотный круг. Ему там, на рельсах, и вручили орден Красной звезды, – вспоминает Ф.И. Шевченко.

Заслуги Филиппа Ивановича перед Отечеством также были отмечены. Медали «За оборону Ленинграда» и «За Победу над Германией» на его пиджаке напоминают ему сейчас о военных годах.

Еще не закончилась война, когда Филиппа Ивановича и его коллег сняли с передовой и отправили на ст. Татарская Омской железной дороги.

– Там уже было, как дома. Не свистели над головой пули. Всех расселили по квартирам. К нам стали приезжать жены.

К Филиппу Ивановичу тоже приезжала супруга. Они поженились за три месяца до начала войны. Однако вернуться к родному очагу пришлось только в августе 1946 года.

– В нашем депо меня хорошо знали. Поэтому, когда я возвратился в Тайгу, сразу предложили работу. Я согласился, только попросил время для решения семейных хозяйственных проблем, – говорит Филипп Иванович, – и уже в октябре начал трудиться в родном депо.

Ф.И. Шевченко работал мастером автоматного цеха, главным механиком. Его общий трудовой стаж составляет 65 лет. Медаль «За трудовую доблесть» – еще одна дорогая награда Филиппа Ивановича. Обладая большим опытом работы, профессиональными знаниями, он долгие годы являлся наставником и примером для многих ныне работающих специалистов. Несмотря на то, что Филипп Иванович давно находится на заслуженном отдыхе, и ветераны депо, и люди среднего поколения всегда рады встрече и общению с ним. Филипп Иванович и сейчас остается активным, общительным, полным сил и энергии, сам ведет свое хозяйство, и, как может, помогает детям, внукам и маленькой правнучке. А они не остаются в долгу и дарят своему любимому дедушке внимание, любовь и заботу.