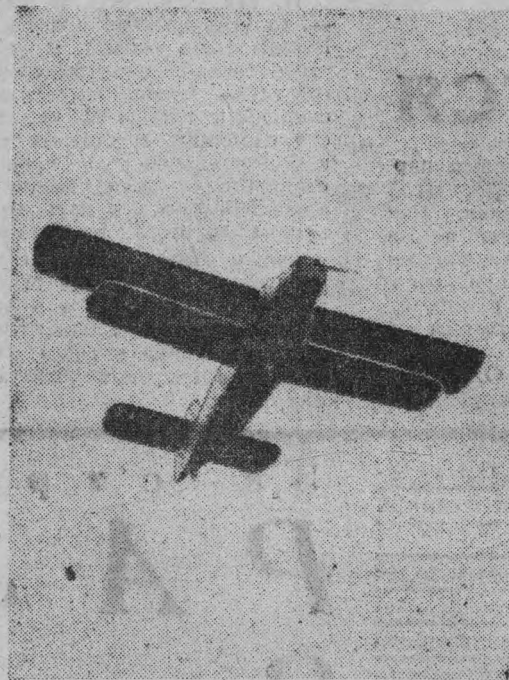


Знать, помнить, беречь!

ГЕРОИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ

М И Т И Н Г,
п о с в я щ е н н ы й
о т к р ы т и ю
м е м о р и а л ь н о й
д о с к и



И вдруг—рокот самолета...

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОСКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 193 (9735)

СРЕДА,

27

сентября 1967 года.

Год изд. 37-й.

Цена 2 коп.

ОНИ БЫЛИ СОВСЕМ ЮНЫМИ, когда, окончив занятия в школе или очередную рабочую смену на производстве, бегали сюда, на улицу Рудничную, в дом под номером 12. Аэроклуб! Этот адрес был тогда самым популярным среди молодежи Прокопьевска. Здесь, следуя призыву: «Комсомолец — на самолет», ребята и девушки со всех рабочих поселков города изучали летное или парашютное дело.

Сейчас, когда мы располагаем многими материалами, особенно значимо встает величественный подвиг, свершенный советским народом в Великой Отечественной войне, аэроклубовцами Прокопьевска, в частности. И особенно ясно осознается сила советского патриотизма, коммунистических идей, которые вели их на этот подвиг.

Летопись аэроклуба, которую создали «Шахтерская правда» и красные следопыты школы № 11, в основном закончена. Ее создание увенчалось торжественным митингом, посвященным открытию мемориальной доски в память аэроклубовцев, погибших на фронте.

Возле нового пятиэтажного дома, который стоит теперь на месте аэроклуба, 23 сентября собрались представители общественности города, школьники, жители Центрального района. Сюда пришли те, кто учился и воевал вместе с погибшими героями — бывшие аэроклубовцы.

Митинг открыл заместитель председателя горисполкома М. Е. Хорьшев. О молодежи тех лет, о своих

друзьях — аэроклубовцах рассказали выступившие на митинге бывший политрук аэроклуба Н. И. Никишов и бывший курсант Н. С. Ковшов. Оба они воевали на фронте, обоим — повезло вернуться домой. В памяти того и другого навсегда остались события и люди тех грозных и героических дней.

— Ребята, — обращается к школьникам Н. С. Ковшов, — знаете ли вы прокопьевского Гастелло? Я воевал с ним вместе. Он учился в нашем аэроклубе. Его имя, среди других, занесено на мемориальную доску, которую мы сегодня открываем. Это Василий Калинин.

В последнем бою, который он вел, его самолет подбили. Василий мог бы спастись, как это удалось другому летчику. Но Калинин так был захвачен боем, так велики были его воля и победа и ненависть к врагу, что он предпочел другое. Василий врезался на своем горящем самолете в танковую колонну противника.

Василий Калинин, как и все мы, очень любил жизнь и страстно мечтал о будущем. И если вы, ребята, хотите стать настоящими людьми, вы должны так же страстно думать о своем будущем, о будущем Родины и делать все для того, чтобы цель, которую вы ставите перед собой, осуществилась.

Почетное право открыть мемориальную доску предоставляется бывшим летчице-инструктору Агнии Федосеевне Гиренко и летчику-инструктору Ивану Петровичу Медведеву. Под звуки оркестра спадает покрывало. «Здесь с 1935 года, — читаем мы, — стояло здание аэроклуба. Он закрылся в 1942 году в связи с тем, что все ушли на фронт»...

Да, этот факт — одна из ярких страниц истории аэроклуба. Они, его курсанты и командиры, уходили на фронт добровольцами с первых дней войны. А в 1942 году ушел последний выпуск пилотов, и оставшиеся еще в городе их наставники. Помните, как у Николая Осровского — «Райком закрыт. Все ушли на фронт». Так было в гражданскую, так повторилось в Отечественную: патриотизм — фамильная черта советских людей. И так же беззаветно дрались за свою Родину новое поколение корчагиных — комсомольцы сороковых годов. «Пусть вечно живут в памяти земляков, — написано на мемориальной доске, — имена тех, кто отдал свою жизнь за наше счастье». Их семнадцать, этих имен погибших героев. И каждое свято, дорого прокопчанам.



Почетный караул бывших аэроклубовцев у огня славы.



Цветы — боевым друзьям...

Г Е Р О И В О З В Р а щ а ю т с я

(Окончание. Начало на
1-й стр.).

Василий Негриев. В аэроклубе был командиром отряда. Воспитал не один десяток пилотов. Это он особенно нетерпеливо рвался в бой. И там, на фронте, всегда добровольно вызывался на выполнение самых трудных заданий. Он погиб, спе-

ша на помощь раненым партизанам.

Коля Белохвостиков. Как деды и прадеды земли русской, считал величайшим позором плен. Он предпочел смерть в горящем самолете, чтобы не попасть живым в руки врагов.

Иван Конев. Отважный командир, сибиряк-прокопча-

нин, он погиб в море, куда упал его подбитый самолет.

И так все. Что ни имя — то героическая повесть. Вечная слава героям! В их честь сегодня пионеры зажгли огонь славы. Красные следопыты школы № 11 несут гирлянду. Возложить ее и мемориальной доске предоставляется право бывшим аэроклубовцам. В почетный караул у этого памятника славным сынам города становятся те, с кем они были вместе в аэроклубе, и красные следопыты. Улица, где стоят участники митинга, замирает в скорбном молчании.

И вдруг — рокот мотора самолета. Это прилетел (точно секунда в секунду!) бывший аэроклубовец, ныне работник прокопьевского аэропорта Сергей Иванович Хрюкин. Он делает круг почета над домом с мемориальной доской; как над могилой боевых друзей, качает крыльями самолета.

Один заход, второй, третий. И вот от самолета отделяется стайка листовок. Они напечатаны специально к этому дню. В них стихи Р. Рождественского:
Помните!
Через века, через года
Помните!

О тех, кто уже не придет
никогда,

Помните!..

...Они ушли из нашего города совсем молодыми и такими навсегда останутся в нашей памяти. Будут лететь года, а имена героев-аэроклубовцев, увековеченные на мемориальной доске, напомнят каждому, какой дорогой ценой завоеван наш сегодняшний день, какие замечательные люди жили среди нас. Они вернулись к нам снова и неслышно идут с нами в одном строю.

Э. ВАСИЛЬЕВА.