

Черченко, Л. В металле и бронзе [фрагмент] // Шахтерская правда (Прокопьевск). – 1975. - 25 января. – С. 3.

В металле и бронзе

23 сентября 1967 года в городе появилась мемориальная доска на доме, который стоит на месте Прокопьевского аэроклуба.

Какая богатая история и сколько интересных, замечательных людей за этим словом — аэроклуб! Его воспитанники были совсем юными, когда, окончив занятия в школе или очередную рабочую смену на производстве, бежали сюда, на улицу Рудничную, в дом под номером 12. Этот адрес был тогда самым популярным среди молодежи Прокопьевска. Здесь, следуя призыву «Комсомолец — на самолет!», ребята и девушки изучали летное и парашютное дело. Сейчас, когда город располагает многими материалами, особенно значимо встает величественный подвиг, свершенный аэроклубовцами Прокопьевска.

Закрылся аэроклуб в 1942 году в связи с тем, что все ушли на фронт: и преподаватели, и курсанты. Да, этот факт — одна из ярких страниц истории аэроклуба. Они его курсанты и командиры, уходили на фронт добровольцами с первых дней войны. А в 1942 году ушел последний выпуск пилотов и оставшиеся еще в городе их наставники. Помните, как у Николая Островского, — «Райком закрыт. Все ушли на фронт». Так было в гражданскую. Так повторилось в Отечественную. Патриотизм — фамильная черта советских людей.

«Пусть вечно живут в памяти земляков, — написано на мемориальной доске, — имена тех, кто отдал свою жизнь за наше счастье». Их семнадцать, этих имен погибших героев. И каждое свято, каждое дорого прокопчанам. Вот несколько имен героев-летчиков из Прокопьевского аэроклуба

ВАСИЛИИ КАЛИНИН. Участвовал в тяжелых операциях. Брал со всеми Великие Луки, прорывал фронт и освобождал Смоленск, потом Харьков, Бессарабию, Румынию. В боях за Румынию и погиб Василий

Калинин, погиб геройски, повторяя подвиг Николая Гастелло.

«Фронт от нашего расположения, вспоминают боевые друзья, был близко — в двенадцати километрах. Немцы бросили сюда очень много танков. До аэропорта не дошли не буквально пять километров. К этому времени Василий уже был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны. В тот день он с экипажем другого самолета отправился в разведку. Возвращаясь, летчики обнаружили большую колонну немецких танков. Она уходила в горы, чтобы спрятаться там. Наши летчики начали атаковать эту колонну. Сделали один заход, второй. И тут самолет Калинина был подбит. Василий мог спастись, как это удалось второму летчику. Надо было бросить машину на лес. Но Василий поступил иначе. Он врезался своим горящим самолетом прямо в танки. Вражеские машины вспыхнули.

МИША ЧИРКОВ. Один из лучших курсантов первого выпуска. В числе первых совершил прыжок с парашютом. И первый самостоятельный вылет сделал он, Чирков. Сильный и ловкий человек был. Отличный парень. Да, о Михаиле Чиркове теперь тоже говорят «был». На фронте он летал на бомбардировщиках. Сделал 63 боевых вылета. Погиб во время 64-го.

ВАСИЛИЙ НЕГРИЕВ. В аэроклубе был командиром отряда, воспитал не один десяток пилотов. Это он особенно нетерпеливо рвался в бой. И там, на фронте, добровольно вызвался на выполнение самых трудных заданий. Погиб, спеша на помощь раненым партизанам.

Что ни имя, то героическая повесть:

Аэроклубовка Женя Попова дошла до Берлина и оставила свой автограф на стенах Рейхстага – «Женя Попова из Сибири». Служила Женя в 46 гвардейском Таманском Краснознаменном Ордена Суворова 3-й степени авиаполку, которым командовала Марина Раскова. До самого дня победы пилотировала боевую машину-бомбардировщик. До 12 вылетов в день по 14 часов в воздухе! Были и такие трудные дни, 360 боевых вылетов на счету Жени и ни одного ранения за всю войну...

Героями Советского Союза стали: Е. Селиванов, И. Черных, М. Чеченев.

Вот какие они, наши прокопьевские аэроклубовцы. Вот о чем рассказывает одно из памятных мест - мемориальная доска на улице Рудничной.