



Г.И. Тучин

## Георгий Ильич Тучин

**Герой Социалистического Труда, кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, всех знаков «Шахтерская слава», Почетный шахтер.**

...Родители Гоши переехали в Киселевск из города Рязжск Рязанской области. Отец Илья Васильевич был хорошим кузнецом, и проблем с трудоустройством не было. Подрос старший брат Василий и пошел в шахту, а вот Гошу брать не хотели, ему тогда было всего шестнадцать лет. Начальник шахты поставил условие: найдешь среди опытных шахтеров поручителя, приму. У отца был хороший приятель, взрывник, он письменно и поручился за юношу, а Гоше внушил:

- Смотри, парень, нашкодишь, ослушаешься начальство, или, не дай Бог,

травмируешься - мне за тебя отвечать по всей строгости. А законы у нас, сам понимаешь, суровые.

Его взяли в бригаду электромонтажником. Старался парень изо всех своих сил. Понравился бригаде и смекалкой, и трудолюбием, и дисциплиной. Вскоре отец и старший брат засобирались на освоение Томусы. Но вот незадача, Георгия вначале не хотели принимать на работу, а теперь уволиться с шахты было не просто. Пришлось писать заявление самому министру угольной промышленности страны Александру Федоровичу Засядько, чтобы ему разрешили перебраться в Междуреченск на строительство новой шахты. Семья дождалась санкции министра и отбыла в поселок Ольжерас.

...Глухомань. Отец продолжил здесь кузнечное дело, а братья после окончания курсов стали шахтостроителями Ольжерасского шахтопроходческого управления. Жить можно было в бараке. Но не тот мужик Тучин-старший:

- Али мы свои дома не поставим, мы можно сказать, в лесу живем, сами и заготовим бревна.

И построили. Сначала отцу с матерью и младшим братишкам и сестренке, а потом и Василию.

Вскоре Георгию подошел срок идти в армию. Ему довелось четыре года служить в авиации на Курилах, на острове Уруп. Обслуживал радарную установку, постоянно зондирующую небо. После учебных курсов сержант Тучин стал командиром расчета станции, хорошо изучил работу механиков, обслуживающих военную технику.

Здесь, в авиационном полку на Курильской гряде, отродясь не знали, что такое дедовщина. Была строгость сержантов-командиров, царил в войсках дух

победителя великого маршала Жукова. Свой первый отпуск на родину Георгий Тучин удостоился благодаря своей бдительности и природному любопытству. Кто мог подумать, что копая в поле червей для рыбалки, он наткнется на монолитный бетон. Немедленно доложил об этом командиру взвода. Стали вместе копать и обнаружили хранилище с боеприпасами, а позднее идеально ровную взлетно-посадочную площадку. Она осталась от японских милитаристов.

Вернулся в Томусу, когда поселок уже стал носить имя города Междуреченск. На проектную мощность выходили шахта «Томусинская 1-2», разрез «Красногорский». Через Усу проложили мост, на север к новым угольным месторождениям через реку Ольжерас уходили шоссе и железная дороги, поднимались великолепные дома на проспекте Коммунистический.

Началось строительство новой шахты «Томусинская 5-6». Сюда и пришел Георгий Тучин рядовым проходчиком.

Ему довелось работать в бригаде будущего Героя Социалистического Труда Алексея Филипповича Бикетова. Это была великолепная школа проходки капитальных горных выработок. Паренек снова оказался на своем месте. Профессиональный опыт у него сочетался с природной смекалкой, спокойным уравновешенным характером. В то время особенно ценилось умение быстрыми темпами обеспечивать уходы. 250-300 метров в месяц для передовой бригады считались отличными показателями. В 60-е-70-е годы штреки проходили в основном с помощью взрывчатки. Подземный механизатор Георгий Ильич быстро изучил возможности поступающих на пусковую шахту новых комбайнов. Технику он полюбил на армейской службе, где к содержанию авиационного оборудования и агрегатов высочайшие требования, исключая отказы и аварии. Машинист комбайна Тучин всегда считал, что работать глубоко под землей в ограниченном пространстве в условиях повышенного горного давления, постоянного притока воды, отслаивания породы и угля не менее опасно, чем подняться в небо на не прошедшем детальное техническое обслуживание самолете. Устройство всех комбайнов он изучил так, что и в темноте мог разобрать и собрать любой узел.

Армейская требовательность командира расчета в нем осталась. Кому как не Георгию Ильичу было предложено



Знаменитый бригадир

руководить коллективом. В характеристике того времени было написано: «За неутомимость в деле, высокую требовательность к себе и товарищам по работе, внимательное отношение к людям ему доверено руководство горнопроходческой бригады».

Обычно мягкий в общении, допускающий компромиссы в спорных вопросах, он становился непримиримым к случаям разгильдяйства, поверхностного осмотра техники, любого нарушения паспорта крепления. Обмануть профессионала было невозможно. Тучин быстро находил причину и виновников сбоев и во всех сменах быстро был наведен порядок.

Бригада, что называется «гремела» на весь Кузбасс рекордами и достижениями. За безупречный труд, высокие технико-экономические показатели, досрочное выполнение обязательств Георгий Ильич был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1971 году за особо выдающиеся трудовые достижения его бригады и личные успехи ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина.

В городском краеведческом музее сохранилось представление о занесении в 1978 году Георгия Ильича Тучина на городскую Доску почета. К нему прилагались показатели за первый квартал: план – 180 метров, факт 226 метров, выполнение плана – 126 процентов, выполнение нормы выработки – 119, выполнение плана производительности труда – 110 процентов. И это по всей бригаде, работать вполсилы руководитель никому не позволял. Кстати, были показатели нормы выработки в этом коллективе и выше – 130 и более процентов.

Георгий Ильич стал Почетным шахтером, полным кавалером знаков «Шахтерская слава». Его все больше нагружали, да и сам он уже не мог довольствоваться одними рекордными показателями. Решил: пока не поздно, надо окончить горностроительный техникум. Это не освободило его от обязанностей члена парткома шахты и городского комитета партии. Его избирали делегатом XXV съезда КПСС.



Г.И. Тучин, Н.А. Сыров, П.И. Фралов, К.М. Стукалов

Но об одной стороне его бурной общественной жизни до сих пор мало кто знает. Корни ее идут, пожалуй, от любви к дикой природе во время службы на Курильской гряде, проживании на дне родной междуреченской природы и проникновении к истории этого края. Известный по всей Сибири организатор детского туризма Михаил

Шевалье во многом обязан бурной жизни на людных тропах Кузнецкого Алатау поддержке своего старшего товарища Георгия Ильича Тучина.

В 1980 году на Алгуйском урочище Поднебесных Зубьев прекратил свое существование рудник по добыче талька. Ликвидировалась и база в таежном поселке Амзас. Большое поселение с улицами сибирских пятистенников и многочисленных построек была приговорена к вымиранию.

Михаилу пришла в голову абсурдная по тем временам идея – открыть на базе поселка детскую туристическую базу. К кому обратиться за помощью?

Директор СПТУ № 37 Александр Серафимович Воздвиженский согласился взять базу под свое крыло.

Потребовался энергетический инерционный толчок. И его взял на себя непререкаемый авторитет, горняк, Герой Социалистического Труда Георгий Ильич Тучин. Он беспрепятственно открывал двери неприступных столичных кабинетов. По его инициативе в Государственном комитете РСФСР по профессионально-техническому образованию родилось решение о создании туристической базы Кемеровского областного управления профтехобразования при СПТУ № 37 города Междуреченска с содержанием за счет 23 процентов доходов от заработной платы практической деятельности учащихся.

В заброшенном таежном поселке закипела жизнь. Вместе с Тучиным задумали увековечить имя легендарного двадцатилетнего командира Красной Армии Аркадия Петровича Гайдара-Голикова, воевавшего в Кузнецком Алатау с бандитами. Тучин возглавил делегацию в Москву междуреченских туристов-общественников, которая встретила с контр-адмиралом Тимуром Аркадьевичем Гайдаром, его супругой, профессором института военной истории, доктором наук Ариадной Бажовой, их сыном будущим премьер-министром России Егором Гайдаром. Они согласились быть почетными гостями слета.

Первый областной слет членов Всесоюзного добровольного спортивного общества «Трудовые резервы», посвященный 80-летию детского писателя Аркадия Петровича Гайдара, состоялся. Начальник Новокузнецкого отделения железной дороги Аман Гумирович Тулеев по просьбе Тучина распорядился снарядить диковинный паровоз и прицепить к нему туристический поезд



Почетный гость музея



С Героем Кузбасса Н.А. Сыровым

«Снежинка». В нем на станцию Лужба съехалось более восьмисот юношей и девушек. В распоряжение был отдан вагон-ресторан с горячим питанием, организована подача кипятка для всех участников слета. А главное, большинство тогда прошли по многокилометровой тропе к вершине, названной именем Гайдара.

С тех пор началась многолетняя дружба с Тимуром Гайдаром. Георгий Тучин вместе с легендарной семьей выезжал на берег Днепра, чтобы преклонить голову перед прахом Аркадия Петровича и похороненным в пяти шагах от него Тараса Григорьевича Шевченко.

Прошло более тридцати лет, а Георгий Ильич не изменился. У него юношески сверкают голубые глаза. Он мечтает еще раз пройти по тропе героя. В любом случае, он благословляет

поколение на новые покорения своих жизненных вершин.

В Междуреченском городском краеведческом музее в День Героев Отечества 9 декабря 2010 года соратники и сподвижники Героя Социалистического Труда Георгия Ильича Тучина получили из его рук учрежденную Областным обществом юных краеведов и путешественников «Кузбасс» памятную медаль его имени.

Михаил Шевалье



Встреча в день Героев Отечества