

# Горючее летит на ветер

В Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы» говорится: «Повышение эффективности народного хозяйства требует серьезного улучшения работы транспортной системы... Известные трудности с перевозками грузов часто вызваны не только нехваткой транспортных средств, но и причинами, которые можно устранить без больших затрат».

Встретившись в этот программный, большой политической важности документ, невольно задумываешься над причинами порождающими простой автомашин, бессмысленный расход горючего, за экономию которого, кстати сказать, в настоящее время ведется повседневная борьба.

Казалось бы, поскольку экономия горючего выдвигается на первый план, то и простои транспорта должны быть исключены. Однако это далеко не так. Возьмем трест «Томсашахтострой». Чтобы не быть голословным, приведу несколько примеров. Напротив УПТК строится производственная база Томусинского управления шахтостроймеханизации и. Казалось бы, чего проще организовать прием и выгрузку железобетонных изделий и конструкций, кирпича непосредственно

на строящемся объекте: подготовить площадки и необходимый грузоподъемный механизм. Ведь есть недельно-суточные графики поставки материалов на строительные площадки. Так нет же! Все это идет сначала на базу УПТК, выгружается, а затем снова грузится и отправляется на строящийся объект. Вот тут-то и налицо непроизводительные расходы, напрасная трата труда рабочих, электроэнергии и топлива. Нередко допускается порча материалов от излишних перегрузок. Еще факты. 20 апреля из УПТК на строительную электростанцию «Пойменная», которую возводит Распадское ШСУ, был направлен кирпич. Отгружен он был согласно недельно-суточному графику. (Руководители ШСУ заверили диспетчера, что прием кирпича будет обеспечен). Выйдя из ворот базы в 9-00, автомобиль вернулся обратно только в 16-30.

Простояв под разгрузкой ни много ни мало шесть с половиной часов! 19 апреля по милости работников Томусинского ШСУ автоплощадка грузоподъемностью двенадцать тонн, груженная трубами диаметром 140 мм, «проната-лась» полный день, так и не разгрузившись. Кому-то пришло в голову, что трубы не того диаметра. На самом же деле, как после выяснилось, трубы были те, что надо. Для строящейся котельной шахты «Томская» 3 мая отгрузили блоки ворот и щиты опалубки. Детали,

на выгрузку которых особой механизации не требовалось. Однако и эта машина вернулась на базу УПТК неразгруженной!

Фактов халатного отношения к использованию автотранспорта бесчисленное множество. Не проходит дня, чтобы у диспетчера управления производственно-технологической комплектации на столе не появилось три-четыре акта об отказах. Обо всех этих безобразиях знают в тресте. Знают, а действенных мер не принимают.

Остается заметить, что вышеперечисленные примеры подтверждают мнение о неумажительном отношении отдельных руководителей к недельно-суточным графикам, в составлении которых они сами принимают участие. Это одна цепочка, и она губительно влияет на работу автотранспорта, о чем, кстати, и говорится в Письме. Вызывает нерезультативность его, снижает эффективность производства, удорожает строительство и, конечно же, влетает за собой немалые расходы дизтоплива и бензина.

Решения областного и городского партийных активов накладывают на всех и каждого персональную ответственность за ритмичную работу транспорта. В силах каждого коллектива сделать так, чтобы ни один литр горючего не летел на ветер.

**Н. ЗАМЯТКО,**  
электромонтер  
УПТК треста  
«Томсашахтострой».



Указом Президиума Верховного Совета СССР бригадиру монтажников Томусинского ШСУ К. М. Стукалову присвоено звание Героя Социалистического Труда

## Первый среди строителей

18 мая утренний выпуск последних известий Всесоюзного радио возводил многих строителей — старожилов Междуреченска. Их коллега, бригадиру монтажников Томусинского ШСУ Константиному Матвеевичу Стукалову, Указом Президиума Верховного Совета СССР за многолетний безупречный труд и большой вклад в сооружение шахты «Распадская» присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Сразу же после выпуска последних известий котора ТШСУ наполнилась телефонными звонками. Герою просили передать поздравления строители и монтажники, шахтеры и шахтопроходчики. В полдень пришла телеграмма из Москвы с пометкой «правительственная». Ее на имя К. М. Стукалова прислал министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко. Полчаса телеграмма и от начальника комбината «Кузбассшахтострой» М. И. Найдова.

А в половине четвертого дня в красном уголке Томусинского шахтостроительного управления состоялся торжественный митинг.

В приветственном слове управляющий трестом «Томсашахтострой» В. И. Жук отметил большие заслуги Константина Матвеевича в сооружении нашего города и его промышленных предприятий.

Девятнадцатый год трудится Константин Матвеевич в Междуреченске — все в одном управлении. Начал электросварщиком. Лет десять назад ему предложили скомментировать и возглавить монтажную бригаду. Бригада была создана и по-настоящему универсальная. Ей приходилось строить здания из сборного железобетона на шахтах имени В. И. Ленина, «Томская», «Усинская», монтировать различные металлоконструкции, строить жилые дома, санкультурные объекты. Например, кафе «Гошная жемчужина», магазины «Универсам» и «1000 мелочей» созданы тоже руками бригады К. М. Стукалова. На третьей очереди «Распадской» этому коллективу доверили строительство ответственных надземных объектов. Один из них — котельная. Монтажники успешно справились с заданием и выполнили его с хорошим качеством.

Много теплых и благодарных слов было высказано на митинге в адрес этой бригады и, конечно же, самого бригадира. Выступившие секретарь парткома треста Э. М. Проказина, начальник управления В. А. Пасинов, бригадир проходчиков Н. Н. Кадетов, председатель постройкома управления В. Ф. Сиваков, начальник управления шахтостроймеханизации А. И. Буйло, секретарь партбюро ТШСУ И. В. Ничиндой сердечно поздравили К. М. Стукалова с присвоением ему звания Героя и пожелали ему новых больших успехов в труде.

В ответ на поздравление К. М. Стукалов сказал,



На снимках: (вверху) Герой Социалистического Труда Константин Матвеевич Стукалов, (внизу) торжественный митинг по случаю присвоения звания Героя К. М. Стукалову.

что присвоение ему почетного звания Героя Социалистического Труда — это признание не только его личных трудовых заслуг, но и всего коллектива управления.

— Я безмерно благодарен партии и правительству за столь высокую оценку моего труда, — сказал в заключение К. М. Стукалов. — и в ответ на нее

постараюсь отдать свой опыт, умение, не пожалев сил на благо нашей любимой Родины.

Итак, в нашем городе стало больше одним Героем Социалистического Труда. Это радует междуреченцев вдвойне, потому что К. М. Стукалов — первый Герой среди армии строителей нашего города.