

Основатель легендарной тропы

Георгий Ильич Тучин (1932),
проходчик горных выработок
шахты «Томуснская 5-6» им. Л.Д. Шеликова

НАГРАДЫ

Герой Социалистического Труда, орден Ленина, орден Трудового Красного Знамени, Золотая медаль «Серп и Молот», полный кавалер знака «Шахтерская слава», звания «Почетный гражданин Кемеровской области», «Почетный гражданин города Междуреченска»



В Междуреченском городском краеведческом музее в День Героя 9 декабря 2010 года соратники и сподвижники Героя Социалистического Труда Георгия Ильича Тучина получили из его рук учрежденную областным обществом юных краеведов и путешественников «Кузбасс» памятную медаль его имени.

Родители Гоши переехали в Киселевск из города Ряжск Рязанской области. Отец Илья Васильевич был хорошим кузнецом, и проблем с трудоустройством не было. Подрост старший брат Василий и пошел в шахту, а вот Гошу брать не хотели, ему тогда было всего 16 лет. Начальник шахты поставил условие: найдешь среди опытных шахтеров поручителя, приму. У отца был хороший приятель, взрывник, он письменно и поручился за юношу, а Гоше внушил:

— Смотри, парень, нашкодишь, ослушаешься начальство или, не дай бог, травмируешься — мне за тебя отвечать по всей строгости. А законы у нас, сам понимаешь, суровые.

Его взяли в бригаду электромонтажником. Старался парень изо всех своих сил. Понравился бригаде и смекалкой, и трудолюбием, и дисциплиной. Вскоре отец и старший брат засобирались на освоение Томусы. Но вот незадача, Георгия

вначале не хотели принимать на работу, а теперь уволиться с шахты было не просто. Пришлось писать заявление самому министру угольной промышленности страны Александру Федоровичу Засядько, чтобы ему разрешили перебраться в Междуреченск на строительство новой шахты.

Семья дождалась санкции министра и отбыла в поселок Ольжерас. Глухомань. Отец продолжил здесь кузнечное дело, а братья после окончания курсов стали шахтостроителями Ольжерасского шахтопроходческого управления. Жить можно было в бараке. Но не тот мужик Тучин-старший:

— Али мы свои дома не поставим? Мы, можно сказать, в лесу живем, сами и заготовим бревна.

И построили. Сначала отцу с матерью и младшим братишкам и сестренке, а потом и Василию.

Вскоре Георгию подошел срок идти в армию. Ему довелось четыре года служить в авиации на Курилах, на острове Уруп. Обслуживал радарную установку, постоянно зондирующую небо. После учебных курсов сержант Тучин стал командиром расчета станции, хорошо изучил работу механиков, обслуживающих военную технику.

Здесь, в авиационном полку на Курьинской гряде, отродясь не знали, что такое дедовщина. Была строгость сержантов-командиров, царил в войсках дух победителя — великого маршала Жукова. Своего первого отпуска на родину Георгий Тучин удостоился благодаря своей бдительности и природному любопытству. Кто мог подумать, что, копая в поле червей для рыбалки, он наткнется на монолитный бетон. Немедленно доложил об этом командиру взвода. Стали вместе копать и обнаружили хранилище с боеприпасами, а позднее — идеально ровную взлетно-посадочную площадку. Она осталась от японских милитаристов.

Вернулся в Томусу, когда поселок уже стал носить имя города Междуреченска. На проектную мощность выходили шахта «Томусинская 1-2», разрез «Красногорский». Через Усу проложили мост, на север к новым угольным месторождениям через реку Ольжерас уходили шоссейная и железная дороги, поднимались великолепные дома на проспекте Коммунистическом.

Началось строительство новой шахты «Томусинская 5-6». Сюда и пришел Георгий Тучин рядовым проходчиком.

Ему довелось работать в бригаде будущего Героя Социалистического Труда Алексея Филипповича Бикетова. Это была великолепная школа проходки капитальных горных выработок. Паренек снова оказался на своем месте. Профессиональный опыт у него сочетался с природной смекалкой, спокойным уравновешенным характером. В то время особенно ценилось умение быстрыми темпами обеспечивать уход. 250-300 метров в месяц для передовой бригады считались отличными показателями. В 60-70-е годы штреки проходили в основном с помощью взрывчатки. Подземный механизатор Георгий Ильич быстро изучил возможности поступающих на пусковую шахту новых комбайнов. Технику он полюбил на армейской

службе, где к содержанию авиационного оборудования и агрегатов высочайшие требования, исключая отказы и аварии. Машинист комбайна Тучин всегда считал, что работать глубоко под землей в ограниченном пространстве в условиях повышенного горного давления, постоянного притока воды, отслаивания породы и угля не менее опасно, чем подняться в небо на не прошедшем детальное техническое обслуживание самолете. Устройство всех комбайнов он изучил так, что и в темноте мог разобрать и собрать любой узел.

Армейская требовательность командира расчета в нем осталась. Кому как не Георгию Ильичу было предложено руководить коллективом. В характеристике того времени было написано: «За неутомимость в деле, высокую требовательность к себе и товарищам по работе, внимательное отношение к людям ему доверено руководство горнопроходческой бригады».

Обычно мягкий в общении, допускающий компромиссы в спорных вопросах, он становился непримиримым к случаям разгильдяйства, поверхностного осмотра техники, любого нарушения паспорта крепления. Обмануть профессионала было невозможно. Тучин быстро находил причину и виновников сбоев, и во всех сменах быстро был наведен порядок.

Бригада, что называется, «гремела» на весь Кузбасс рекордами и достижениями. За безупречный труд, высокие технико-экономические показатели, досрочное выполнение обязательств Георгий Ильич был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1971 году за особо выдающиеся трудовые достижения его бригады и личные успехи ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина.

В городском краеведческом музее сохранилось представление о занесении в 1978 году Георгия Ильича Тучина на городскую Доску почета. К нему при-

лагались показатели за первый квартал: план — 180 метров, факт 226 метров, выполнение плана — 126%, выполнение нормы выработки — 119%, выполнение плана производительности труда — 110%. И это по всей бригаде, работать вполсилы руководитель никому не позволял. Кстати, были показатели нормы выработки в этом коллективе и выше — 130 и более процентов.

Георгий Ильич стал почетным шахтером, полным кавалером знаков «Шахтерская слава». Его все больше нагружали, да и сам он уже не мог довольствоваться одними рекордными показателями. Решил: пока не поздно, надо окончить горно-строительный техникум. Это не освободило его от обязанностей члена парткома шахты и городского комитета партии. Его избирали делегатом XXV съезда КПСС.

Но об одной стороне его бурной общественной жизни до сих пор мало кто знает. Корни ее идут, пожалуй, от любви к дикой природе во время службы на Курильской гряде, проживания на лоне родной междуреченской природы и прикосновения к истории этого края. Известный по всей Сибири организатор детского туризма Михаил Шевалье во многом обязан бурной жизни на людных тропах Кузнецкого Алатау поддержке своего старшего товарища Георгия Ильича Тучина.

В 1980 году на Алгуйском урочище Поднебесных Зубьев прекратил свое существование рудник по добыче талька. Ликвидировалась и база в таежном поселке Амзас. Большое поселение с улицами сибирских пятистенников и многочисленных построек была приговорена к вымиранию.

Миханлу пришла в голову абсурдная по тем временам идея — открыть на базе поселка детскую туристическую базу. К кому обратиться за помощью?

Директор СПТУ №37 Александр Семенович Воздвиженский согласился взять базу под свое крыло.

Потребовался энергетический инерционный толчок. И его взял на себя непрекаемый авторитет, горник, Герой Социалистического Труда Георгий Ильич Тучин. Он беспрепятственно открывал двери неприступных столичных кабинетов. По его инициативе в Государственном комитете РСФСР по профессионально-техническому образованию родилось решение о создании туристической базы Кемеровского областного управления профтехобразования при СПТУ №37 города Междуреченска с содержанием за счет 23% доходов от заработной платы практической деятельности учащихся.

В заброшенном таежном поселке закипела жизнь. Вместе с Тучиным задумали увековечить имя легендарного 20-летнего командира Красной Армии Аркадия Петровича Гайдара-Голикова, воевавшего в Кузнецком Алатау с бандитами. Тучин возглавил делегацию в Москву междуреченских туристов-общественников, которая встретила с контр-адмиралом Тимуром Аркадьевичем Гайдаром; его супругой, профессором института военной истории, доктором наук Ариадной Бажовой; их сыном, будущим премьер-министром России Егором Гайдаром. Они согласились быть почетными гостями слета.

Первый областной слет членов Всесоюзного добровольного спортивного общества «Трудовые резервы», посвященный 80-летию детского писателя Аркадия Петровича Гайдара, состоялся. Начальник Новокузнецкого отделения железной дороги Аман Гумирович Тулеев по просьбе Тучина распорядился снарядить диковинный паровоз и прицепить к нему туристический поезд «Снежинка». В нем на станцию Лужба съехалось более восьмисот юношей и девушек. Большинство тогда прошли по многокилометровой тропе к вершине, названной именем Гайдара.

...Есть что вспомнить про героя. Не зря его именем была названа вечерняя школа №2 г. Междуреченска.