

Знатный шахтер — основатель туристской тропы

Имя легендарного проходчика Георгия Ильича ТУЧИНА с шахты «Томусинская 5-6» — имени Л.Д. Шевякова увековечено на мемориальной доске, установленной на стене дома № 26 по проспекту Коммунистическому, где он проживал с семьей. Георгий Ильич — Герой Социалистического Труда, кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, полный кавалер знака «Шахтерская слава», почетный шахтер РСФСР, почетный гражданин Кемеровской области и города Междуреченска.

Тучины переехали в наши края, в Киселевск, из города Рязань Рязанской области. Илья Васильевич был хорошим кузнецом, и на шахте его руки очень ценили.

Старшего из четверых детей, Василия, приняли на шахту, а вот Гошу брать не хотели. Начальник участка поставил условие: найдешь среди опытных шахтеров поручителя, приму. У отца был хороший приятель, взрывник, он письменно и поручился за юношу, а Гоше впустил:

— Смотри, парень, нашходишь, послушаешься начальство, или, не дай бог, травмируешься — мне за тебя отвечать по всей строгости. А законы у нас суровые.

Его взяли на работу в электро-монтажником. Гоша старался изо всех своих сил. И, как говорится, пришелся ко двору и смекалкой, и трудолюбием, и дисциплиной.

Вскоре отец и братья засобирались на освоение Томусы. Но вот незадача: то Георгия не хотели брать на работу, а теперь уволиться с шахты не давали. Пришлось писать заявление самому министру угольной промышленности А.Ф. Засядько, чтобы разрешили перевод на строительство новой шахты. Наконец семья отбыла в поселок Широкий Лог.

Глухомань. Отец продолжил здесь по кузнечному делу. Братья после окончания курсов стали шахтостроителями Ольжерасского шахтостроительного управления.

Жить можно было в бараке. Но не тот мужик Тучин-старший:

— Али мы свои дома не поставим? Мы, можно сказать, в лесу живем, здесь сами и заготовим бревна.

И построили. Сначала отцу с матерью, младшим братишке и сестренке, а следом Василию.

Георгию подошел срок идти в армию. Ему довелось четыре года служить на Курилах, на острове Уруп. Обслуживая радарную установку, Тучин постоянно зондирующую небо. После учебных курсов сержант Тучин стал командиром расчета станции, хорошо изучил работу механиков, обслуживающих военную технику. В авиационном полку отродясь не знали, что такое дедовщина. Первого отпуска на родину Георгия Тучин удостоился благодаря своей бдительности и природному любопытству. Кто мог подумать, что копая в поле червей для рыбалки, он наткнется на монолитный бетон. Немедленно возложил об этом командиру дозвола. Стали вместе копать и обнаружили хранилище с боеприпасами, а еще.. идеально ровную взлетно-посадочную площадку. Она осталась от япон-



ских милитаристов.

Георгий Тучин вернулся в Томусу, когда поселок Ольжерас уже стал Междуреченском. К тому времени началось строительство новой шахты «Томусинская 5-6». Сюда и пришел он рядовым проходчиком. Ему довелось работать в бригаде будущего Героя Социалистического Труда Алексея Филипповича Бикетова. Это была великолепная горная проходка. Паренек снова оказался на своем месте. Профессиональный опыт у него всегда сочетался с природной смекалкой, спокойным, уравновешенным характером.

В то время особенно ценились быстрыми темпами обеспечивать «уходы». 250-300 метров в месяц для передовой бригады считалось отличным показателем. В 60 - 70-е годы штреки проходили в основном с помощью взрывчатки. Он внес несколько предложений, которые на практике подтвердили экономическую целесообразность его задумок.

Подземный механизатор Георгий Тучин быстро понял возможности поступающих на пусковую шахту новых комбайнов. Любовь к технике — с армейской службы, где к содержанию авиационного оборудования и агрегатов были высочайшие требования, исключающие отказы и аварии. Машинист комбайна Тучин всегда считал, что работать глубоко под землей, в ограниченном пространстве, в условиях постоянного горного давления, постоянного притока воды, отслаивания породы и угля, выделения метана — не менее опасно, чем податься в небо на прошедшем детальное обслуживание самолета. Устройство всех комбайнов он изучил так, что в темноте мог разобрать и собрать любой узел.

Армейская выучка командира расчета в нем осталась. Кому, как не Георгию Ильичу, можно было поручить руководить коллективом. В его характеристике тогда было написано: «За неумолимость в деле, высокую требовательность к себе и своим товарищам по работе, внимательное отношение к людям ему доверено руководство горнопроходческой бригадой».

Обычно мягкий в общении, допускающий компромиссы в спорных вопросах, Тучин становился непримиримым к случаям разгильдяйства, поверхностного осмотра техники, любого нарушения паспорта крепления. Обмануть профессионала было невозможно. Тучин быстро находил причину и виновников сбоев, и во всех сменах был наведен порядок.

Бригада гремела на весь Кузбасс рекордами и достижениями.

В городском краеведческом музее оформили выставку о представлении в 1978 году Георгия Ильича Тучина на городскую Доску почета. К ним прилагались сводки о наивысших показателях по проходу, перевыполнении плана, норм выработки, производительности труда...

Надо было соответствовать званию. Он без отрыва от производства окончил вечернюю школу, которую впоследствии официально нарекли его именем — Тучина (сейчас эта школа закрыта). Без отрыва от производства окончил горностроительный техникум. Это не освобождало его от обязанностей члена парткома шахты и городского комитета партии. Его даже избрали делегатом XXV съезда КПСС.

Но об одной стороне его бурной общественной жизни до сих пор мало кто знает. Корни идут, пожалуй, от любви к дикой природе, которой он всегда восхищался еще во время службы на Курилах. Известный во всей Сибири организатор детского туризма Михаил Шевальев многократно обязан устройством туристских приютов на тропах Кузнецкого Алатау поддержке своего старшего товарища Георгия Ильича Тучина.

В 1980 году вблизи Амзаса прекратил свое существование рудник по добыче талька. Ликвидировалась и база в таежном поселке. Из сибирских пятистенков и многочисленных построек была приговорена к вымиранию.

Михайлу Шевальеву пришла абсурдная по тем временам идея — открыть на этом месте детскую туристическую базу. Требовался «энергетический толчок». Это и взял на себя непререкаемый авторитет, горняк, Герой Социалистического Труда Георгий Ильич Тучин. Он беспрепятственно открывал двери областных и неприступных столичных кабинетов. По его настоянию в Госуправлении по туризму РСФСР профессионально-техническому образованию родилось решение о создании туристической базы Кемеровского профтехобразования управления ГПТУ № 37 Междуреченска, с содержанием за счет 23% доходов от практической деятельности учащихся — будущих горняков.

В заброшенном таежном поселке закипела жизнь. Пробивая программу досуга молодежи, Георгий Ильич Тучин встретился в Москве с контр-адмиралом Тимуром Гайдаром, его супругой, профессором Института военной истории, доктором наук Ариадной Бажовой. Они дали согласие быть почетными гостями на первом областном слете добровольного спортивного общества «Трудовые резервы», посвященном 80-летию детского писателя Аркадия Петровича Гайдара. По распоряжению начальника Новокузнецкого отделения железной дороги, по просьбе Тучина, поезд «Снежинка» доставил на станцию Лужба более восьмисот юношей и девушек.

...А сейчас, и летом, и зимой, туда устремляются тысячи и тысячи молодых людей, чтобы увидеть необыкновенную красоту нашей природы.

Владимир КЕЛЛЕР.