

# Крылатая достопримечательность

**Сквер патриотов «Боевая слава Сибири» в Ленинске-Кузнецком к 300-летию Кузбасса пополнился истребителем-бомбардировщиком Су-17. Легендарная боевая машина доставлена и отреставрирована компанией «СУЭК-Кузбасс» в рамках сотрудничества с администрацией Ленинск-Кузнецкого городского округа.**



## Особенный экспонат

Сквер патриотов «Боевая слава Сибири» похож на музей под открытым небом. На одной площадке разместились лучшие образцы военной техники: танк Т-64, дивизионные и зенитные пушки, гаубица, БМП, БТР, разведывательно-дозорная машина и реактивная система залпового огня «Град». В дни празднования 300-летия Кузбасса к этой сухопутной коллекции прибавился ещё один экспонат – знаменитый истребитель-бомбардировщик Су-17, первый отечественный самолёт с изменяемой геометрией крыла. История этого внушительно-го «новобранца», длиной 19 метров, размахом крыльев 14 м и высотой (с учётом шасси) свыше 5 метров, примечательна.

Военный самолёт, который в последние десятилетия советской эпохи базировался на аэродроме в Восточной Германии и в начале 1990-х передислоцировался в Оренбургскую область, передан в Кузбасс по договорённости губернатора Сергея Цивилева с руководством Министерства обороны РФ. За работу взялся коллектив завода «Сиб-Дамель» (входит в состав «СУЭК-Кузбасс»). У инженеров, слесарей и шлифовщиков, которые обычно занимаются производством и ремонтом горношахтного обо-

родования, есть опыт реставрации военных техники – боевые машины в сквере патриотов прошли через руки мастеров «Сиб-Дамель». Но с самолётами они ещё не сталкивались. В ноябре 2020 года специалисты отправились под Оренбург, где своими силами в чистом поле разобрали незнакомый для себя Су-17 всего за три дня.

«Всегда очень интересно, когда берёшься за что-то новое. Не каждому удаётся поработать с такой техникой, как истребитель-бомбардировщик, – говорит слесарь-ремонтник ООО «Сиб-Дамель» Эльдар Кулиев. – Если честно, думали, что будет намного труднее. Поначалу боялись, но когда взялись за дело, на ходу быстро сориентировались, и всё у нас пошло как надо. Некоторые детали мы сами изготовили, например макеты авиационных ракет и фугасной бомбы. Результатом нашей работы я доволен».

## Вызывающий восхищение

Уже к середине декабря прошлого года все работы по реставрации Су-17, включая его перекраску из камуфляжного в серебристый цвет, были завершены. Обновлённый ис-

требитель-бомбардировщик сначала переместился из заводского цеха на временную стоянку, а несколько дней назад занял почётное место на специально подготовленном постаменте в сквере патриотов «Боевая слава Сибири». На посвящённом этому событию торжественном митинге специалистам, вдохнувшим в старый самолёт новую жизнь, вручили благодарственные письма.

«Выражаю огромную благодарность компании «СУЭК-Кузбасс». Ваши умельцы, профессионалы своего дела, смогли придать самолёту первозданный впечатляющий вид, – отметил на церемонии награждения исполняющий обязанности первого заместителя главы городского округа Рашид Бадертдинов. – Переданы вся мощь и красота боевой машины. Спасибо всем, чьи стараниями пополняется музей военной техники под открытым небом, укрепляется в горожанах, особенно в молодом поколении, чувство патриотизма».

Не скрывают эмоций школьники, которые в рамках митинга в торжественной обстановке вступили в ряды Всероссийского движения «Юнармия», и награждённые юные бойцы из группы городского почётного караула.

«Супер! Никогда до этого не видел живую Су-17, я восхищён этим самолётом! Кажется, как будто он только что с конвейера сошёл, – делится впечатлениями юнармеец Саша Барашев. – Не каждый город может похвастаться таким сквером, где собрано столько настоящей боевой техники. Здесь мы можем буквально прикоснуться к нашей истории».

Жителям города сразу пригласился истребитель-бомбардировщик, ставший новой достопримечательностью Ленинска-Кузнецкого. Люди с интересом подходят, чтобы поближе рассмотреть легендарный самолёт. Особым любопытством отличаются дети, которым по завершении митинга провели экскурсию по скверу патриотов и рассказали о славной истории российского оружия.

