

400-миллионный рубеж взят!



Запечатленные мгновения

Праздник по случаю добычи 400-миллионной тонны угля на Бачатском месторождении начался с экскурсии по фото-выставке «Истоки. Начало. Становление». На исторических снимках запечатлены мгновения жизни первостроителей, развитие разреза, этапные вехи его роста и становления как флагмана открытой угледобычи в Кузбассе.

Первые фотографии относятся к концу сороковых - началу пятидесятых годов. Они черно-белые, на них молодые лица первопроходцев. Вот 1949 год, молодые инженеры и геологи смотрят карту будущего разре-

за. Вот кадры стройки будущего разреза и быстро выстроенный временный поселок первопоселенцев. А здесь уже 1950 год. На снимках - молодежь поселка - первые работники предприятия.

Но история освоения месторождения началась гораздо раньше. Еще в 1851 году были заложены и начали работу Бачатские копи. Строительство Бачатского угольного разреза началось в 1948 году в семи километрах от старинного села Бачаты. 11 августа 1949 года разрез был сдан в эксплуатацию и дал стране свой первый уголь. Изначально предусматривалось добывать по 300 тыс. тонн угля в год, но 1966 год поменял все планы - на месторождении обнаружили коксующиеся угли, бачатские горняки первыми в мире

научились добывать их открытым способом. И уже 1986 году впервые будет добыто 7 млн тонн угля! Такого результата годовой добычи - одним предприятием и на одном месторождении - в истории Кузбасса еще не было. Почетный наряд погрузить семи-миллионную тонну получил экскаваторщик **Валентин Петрович Соловьев**. Ему будет присвоено высокое звание «Герой Социалистического Труда».

Январь 1987 года. На Бачатском месторождении добыта 100-миллионная тонна угля. А в феврале этого же года коллективу бачатцев было поручено добыть 3-миллиардную тонну угля с начала освоения Кузнецкого угольного бассейна. Почетный наряд получает Герой Соцтруда **Николай Афанасьевич Путинцев**.

Каждый период запечатлен на фотографиях - свидетелях славных вех в истории развития предприятия. Они сохранили лица героев труда со званиями и без, но именно их коллективная работа двигала предприятие вперед, к новым достижениям. Сегодня среди гостей праздника немало ветеранов. Среди них машинист экскаватора с 30-летним стажем в горном производстве **А.В. Зацепин**. Анатолий Васильевич в числе самых знаменитых бригадиров экскаваторных бригад: Н.А. Путинцева, В.П. Соловьева, В.И. Нестерова в 2008 году добывал символическую - 250-миллионную тонну угля Бачатского месторождения. Гостями праздника также стали: директор Бачатского разреза с 1995 по 2004 и с 2008 по 2018 го-

ды Заслуженный шахтер РФ **Николай Сергеевич Приезжев**, Заслуженный шахтер Кузбасса, полный кавалер знака «Шахтерская слава» и и.о. директора разреза с 2004 по 2008 годы **Николай Иванович Овчинников**. Ветеранам предоставляют слово. Они вспоминают своих учителей, коллег - рабочих и инженеров, с кем вместе вершили историю своего разреза, жизни в горняцком поселке Бачатский.

У Бачатского угольного месторождения сложное строение. Здесь крутопадающие пласты, перемежающиеся с прослойками породы. А еще сдвиги, надвиги, сбросы, складки. Все как в жизни! Это очень усложняет добычу угля. Но именно здесь ставятся рекорды, именно здесь добывают уголь самых ценных и качественных марок...

И разрез держит эту марку: лучшего, мощного, надежного предприятия, добываясь новых рекордов и производственных достижений, юбилейная тонна - очередной шаг на этом пути.

Работа, как песня

На праздник в честь добычи 400-миллионной тонны бачатские ветераны и горняки отправляются все вместе, ведь они своим трудом приближали это событие. Вдоль поселковой дороги стоят билборды - большие щиты с фотографиями и именами семейных династий тружеников разреза. Видно, что на этом предприятии людей ценят и чтут. Автобус сворачивает с общей дороги на широкую технологическую, рассчитанную на мощные многотонные самосвалы. Вокруг приветливо светят осенними красками когда-то высаженные горняками деревья: предприятие всегда восстанавливает земли после угледобычи.

Останавливаемся в забое, напротив празднично украшенной сцены. Директор предприятия **Сергей Александрович Соломенников** по традиции отдает наряд-заказ. И машинист экскаватора **Вадим Ершов** приступает к привычной работе - грузит самосвал, за рулем которого **Роман Мерзляков**.

Плавные движения ковша, и на табло под козырьком кузова самосвала высвечиваются цифры 128. Это вес груза в тоннах. 130-тонный «БЕЛАЗ», который за год перевозит три миллиона кубометров угля, готов к рейсу.



На этом разрезе Вадим Ершов работает 6 лет. Он не только мастер своего дела в забое, но и победитель корпоративных профессиональных соревнований, участник международных состязаний среди экскаваторщиков.

Собравшиеся наблюдают, как Вадим наносит последние штрихи в оформлении «подарочной» юбилейной добытой тонны. Он десятикубовым ковшом, как ладошкой, легонько пригладил уголек в кузове самосвала, им же подхватил заранее приготовленный большой кусок угля с надписью «400 миллионов тонн» и водрузил сверху. Тем же ковшом одним движением поправил, чтобы надпись в кузове самосвала смотрела вперед. Мастер!

У Романа Мерзлякова водительского стажа 15 лет, из них треть здесь, на разрезе. Его выбрали для этой почетной миссии за трудовые достижения и личные качества. Как признался сам Роман, самое для него лучшее в работе - это «хорошая организация труда, когда все крутится, вертится, и работа идет, как песня».

Директор Бачатского разреза Сергей Соломенников уверен, что у предприятия и месторождения впереди новые рубежи.

- Наша основная задача - продолжать грамотно развивать месторождение и угледобычу, бережно вписывать ее в жизнь поселков вокруг. В приоритете - безопасность, эффективность и экологичность. В ближайшее время построим очистные сооружения, продолжим работу по рекультивации, - поделился Сергей Александрович.

Именные деревья

Четырехсотмиллионная тонна угля отправляется на-гора машиной Романа Мерзлякова, и мы уезжаем в поселок, где будут высажены именные деревья в честь легендарных работников разреза. Уважение к людям и их труду - один из главных приоритетов предприятия.

Недалеко от административно-бытового комбината, там, где стоит памятник горняку, в честь юбилейной четырехсотмиллионной тонны установили памятную композицию - глыбу каменного угля.

Каллее стекаются люди. Среди них потомки прославленных горняков и сами герои. Рядом со мной - правнучка легендарного горняка и бригадира и участника Великой Отечественной войны **Николая Афанасьевича Путинцева**. Диана учится в 8 классе, о своем легендарном прадеде она знает по рассказам родителей. Более 40 лет он трудился на Бачатском разрезе, возглавлял экскаваторную бригаду и установил несколько всесоюзных рекордов, за что был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Теперь и ель, посаженная правнучкой, будет напоминать о прекрасном человеке, сделавшем немало для процветания своего предприятия, Николае Путинцеве.

Вместе с внуком, пятиклассником **Ромой** высаживает свою елочку **А.Ю. Чубуков**. Александр Юрьевич - машинист экскаватора, бригадир. Полный кавалер знака «Шахтерская слава». В 2008 году Александр Юрьевич Чубуков стал первым и пока единственным в нашем шахтерском городе Белово об-

ладателем звания «Герой Кузбасса».

Еще в молодости взялся за карандаш, кисти, краски, и стал известным художником не только в своем родном Бачатском, но и в Белове. Его пейзажи и портреты выставлялись и на областных выставках.

Неподалеку **Борис Федорович Лазовский** - полный кавалер знака «Шахтерская слава», машинист экскаватора. Его бригада установила всероссийский рекорд суточной добычи угля. За 2 смены она отгрузила 51 190 тонн. Он сам сегодня высаживает именную ель.

Василий Исакович Нестеров трудился на разрезе дольше многих. Причем в забое. Машинистом экскаватора, бригадиром он работал до 71 года. Труд В.И. Нестерова отмечен орденами Ленина, Октябрьской революции. Он лауреат Государственной премии СССР, «Заслуженный шахтер РФ», полный кавалер знака «Шахтерская слава», Почетный гражданин Кемеровской области. Это за 46 лет работы на экскаваторе.

Трудолюбие и любовь к профессии горняка он привил своим сыновьям: **Михаилу и Александру**, которые продолжили дело отца на экскаваторах. Сегодня они высаживают именную елочку Василия Исаковича.

Подхожу к отцу и сыну **Литвиным**. **Олег Иванович и Ярослав Олегович** представляют второе и третье поколение семейной династии, основанной **Иваном Федоровичем Литвиным**. Он с 1964 по 1983 год работал директором разреза. В 1966 году под его началом предприятие было награждено орденом Трудового Красного

Знамени за выдающиеся производственные показатели, а И.Ф. Литвин отмечен орденом Ленина, в 1967 ему присвоено звание лауреата Государственной премии СССР, в 1971 награжден орденом Трудового Красного Знамени, в 1976 году - орденом Октябрьской революции, с 1979 года был членом Кемеровского обкома партии, в 1981 году за досрочное выполнение заданий десятилетия пятилетки ему присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот». Позднее бульвар в Бачатском назовут его именем.

Я спрашиваю сына Ивана Федоровича Олега, с каким чувством он сегодня ехал сюда?

- С радостным чувством, и не только потому, что отца помнят и чтут, а больше всего вдохновляет работа и перспективы самого предприятия. Добыта юбилейная тонна угля, а разведанных запасов еще больше!

Сын Олега Ивановича Ярослав Литвин тоже стал горняком, он кандидат технических наук, директор Моховского угольного разреза.

Высаживает свою именную ель **Валерий Юрьевич Черепанов**, Заслуженный шахтер РФ, полный кавалер знака «Шахтерская слава». В 2010 году он стал лучшим экскаваторщиком России.

А вот коренастый, под стать своей фамилии, уже седовласый **Александр Владимирович Богатырев**. Ему сегодня высаживать два дерева. Одно - в честь отца **В.П. Богатырева**. Владимир Петрович - лауреат Государственной премии СССР, кавалер орденов Красной Звезды, Отечественной войны, Ле-

нина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени СССР, полный кавалер знака «Шахтерская слава». С 1951 года - главный инженер разреза, с 1960 - директор. В 1964 году ушел на повышение - 17 лет работал главным инженером объединения «Кемеровоуголь».

Его сын Александр Владимирович - тоже прославленный горняк, кандидат технических наук. Он полный кавалер знака «Шахтерская слава», отмечен серебряным знаком «Шахтерская доблесть», медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса» 3 степени. На разрезе прошагал по всем ступеням горного инженера: был горным мастером, заместителем, начальником участка, заместителем и главным инженером разреза. С 1990 по 1997 год работал главой администрации поселка Бачатский. В 1997 году вернулся на родной разрез, где до выхода на пенсию трудился заместителем технического директора по буровзрывным работам. Его трудовой стаж 43 года. Для него тоже именная ель.

Всего 25 именных елей посажены в этот день. За каждой фамилией - трудовые заслуги, личный вклад в работу разреза. Они разные по масштабу в зависимости от занимаемой должности, но одинаково бесценные по вкладу в общий результат.

На знаковом событии - добыче 400-миллионной тонны угля - встретилось несколько поколений горняков. Они своим трудом творили историю «Бачатского», а разрез стал для них судьбой.

Владимир ГОЛУБНИЧИЙ.
Фото Вячеслава СВЕТЛИЧНОГО.

